

# STATISTISCHE BERICHTE

DES STATISTISCHEN LANDESAMTES NORDRHEIN-WESTFALEN

DÜSSELDORF

HEINRICHSTR. 57, FERNRUF 66024



H II 1 - m/5

3. Juli 1957

## Der Schiffs- und Güterverkehr der Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

im Mai 1957

### I n h a l t

	Seite
1. Entwicklung des Güterverkehrs der Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen . . . . .	1
2. Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen	
a) Empfang. . . . .	2
b) Versand. . . . .	10
3. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen	
a) Angekommen . . . . .	18
b) Abgegangen . . . . .	22
4. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Gütergruppen, Ein- und Ausladehäfen	
a) Bergverkehr. . . . .	26
b) Talverkehr . . . . .	30
5. Güterverkehr bei der Grenzstelle Emmerich nach Flaggen und Gütergruppen. . . . .	34
6. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Güterarten. .	35







Zeitraum	Bergverkehr							
	insgesamt	darunter						
		Getreide	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Kohle einschl. Koks und Briketts	Mineralöle	Holz	Alteisen
					1000 t			
1954 MD	1 757	144	432	198	119	328	90	48
1955 MD	2 676	133	697	228	465	438	141	82
1956 MD	3 331	201	954	315	732	588	61	41
1956 Februar	873	43	191	63	254	188	9	14
März	3 365	185	1 015	323	632	602	40	32
April	3 365	164	904	432	667	590	39	79
Mai	3 368	233	917	371	714	594	43	73
1957 Februar	2 755	121	713	280	487	663	40	48
März	3 342	140	921	397	622	608	50	87
April	3 318	159	818	408	779	574	53	116
Mai	3 957	203	967	310	1 175	671	63	114



Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- er- zeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Stein- kohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70+76	71-75	80-82
t											
I. Weser- und Mittelland											
1	11/13	Minden (Weserhafen)	zu Berg	13 306	530	424	187	778	-	-	1 632
2			zu Tal	2 542	2 179	-	282	-	-	-	-
3			zusammen	15 848	2 709	424	469	778	-	-	1 632
4	17	Minden (Kanalhafen)	zu Berg	3 109	-	-	150	-	-	-	119
5			zu Tal	581	-	-	-	-	-	-	
6			zusammen	3 690	-	-	150	-	-	-	119
7	10	Minderwichtige Häfen		25 859	-	-	-	-	-	-	25 859
8	11/13			2 809	-	-	-	-	-	-	
9	17			12 007	2 294	-	268	-	-	176	
10			zusammen	40 675	2 294	-	268	-	-	26 035	
11		Summe I		60 213	5 003	424	887	778	-	-	27 786
II. Rheinisch-Westfälisches											
12	21	Dörenthe	zu Berg	2 079	-	-	1 144	-	-	-	-
13			zu Tal	13 021	-	-	-	-	-	-	217
14			zusammen	15 100	-	-	1 144	-	-	-	217
15	21	Münster	zu Berg	11 318	6 817	-	-	277	31	-	-
16			zu Tal	63 588	1 756	-	94	-	-	-	437
17			zusammen	74 906	8 573	-	94	277	31	-	437
18	24	Datteln	zu Berg	15 786	-	-	-	-	-	-	-
19			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	
20			zusammen	15 786	-	-	-	-	-	-	-
21	24	Castrop-Rauxel	zu Berg	11 995	-	-	-	-	-	-	-
22			zu Tal	13 511	-	-	-	-	-	-	
23			zusammen	25 506	-	-	-	-	-	-	-
24	24	Herne	zu Berg	13 735	-	-	-	-	-	-	-
25			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	
26			zusammen	13 735	-	-	-	-	-	-	-
27	24	Recklinghausen	zu Berg	15 406	250	-	-	-	-	-	-
28			zu Tal	1 571	300	-	-	-	-	-	
29			zusammen	16 977	550	-	-	-	-	-	-
30	24	Wanne-Eickel	zu Berg	32 850	250	19	150	-	-	1 040	531
31			zu Tal	17 682	305	19	517	-	-	3 366	2 828
32			zusammen	50 532	555	38	667	-	-	4 406	3 359
33	24	Gelsenkirchen	zu Berg	148 926	1 491	632	-	-	72 906	15 615	362
34			zu Tal	70 063	260	181	-	-	42 952	1 259	-
35			zusammen	218 989	1 751	813	-	-	115 858	16 874	362
36	24	Bottrop	zu Berg	1 498	-	-	-	-	-	-	-
37			zu Tal	345	-	-	-	-	-	-	
38			zusammen	1 843	-	-	-	-	-	-	-



Häfen von Nordrhein-Westfalen  
Gütergruppen  
Empfang

Empfang											Lfd. Nr.	
davon												
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren		Übrige Güter
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201		

t

Kanalgebiet (V.B. 10, 11/13, 17)

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	323	9 432	1
-	-	-	-	-	-	-	81	-	-	-	-	2
-	-	-	-	-	-	-	81	-	-	323	9 432	3
-	-	-	-	-	-	-	829	-	-	-	2 011	4
-	-	-	-	-	-	-	581	-	-	-	-	5
-	-	-	-	-	-	-	1 410	-	-	-	2 011	6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
-	-	-	-	-	-	-	2 809	-	-	-	-	8
-	2 559	2 260	390	-	-	-	1 493	-	-	-	2 567	9
-	2 559	2 260	390	-	-	-	4 302	-	-	-	2 567	10
-	2 559	2 260	390	-	-	-	5 793	-	-	323	14 010	11

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

-	-	-	-	-	-	-	935	-	-	-	-	12
-	-	-	9 860	-	-	-	-	-	-	-	2 944	13
-	-	-	9 860	-	-	-	935	-	-	-	2 944	14
-	-	-	-	-	-	-	3 412	-	-	-	781	15
-	-	422	50 162	-	-	501	-	-	-	-	10 216	16
-	-	422	50 162	-	-	501	3 412	-	-	-	10 997	17
-	4 941	-	10 338	-	-	-	-	-	-	-	507	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	4 941	-	10 338	-	-	-	-	-	-	-	507	20
-	6 074	348	2 882	-	-	-	172	-	-	-	2 519	21
-	5 922	-	1 262	-	-	-	786	-	-	-	5 541	22
-	11 996	348	4 144	-	-	-	958	-	-	-	8 060	23
-	-	13 735	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
-	-	13 735	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	-	508	14 298	-	-	-	-	-	-	-	350	27
-	-	-	1 271	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	508	15 569	-	-	-	-	-	-	-	350	29
-	645	268	18 233	-	-	-	1 327	-	-	-	10 387	30
-	-	-	776	100	-	690	1 578	-	2 910	-	4 593	31
-	645	268	19 009	100	-	690	2 905	-	2 910	-	14 980	32
-	33 535	-	7 555	250	-	-	3 859	-	1 185	200	11 336	33
-	19 100	-	181	-	-	-	2 106	75	2 629	534	786	34
-	52 635	-	7 736	250	-	-	5 965	75	3 814	734	12 122	35
-	-	-	-	-	-	-	601	-	897	-	-	36
-	-	-	-	-	-	-	345	-	-	-	-	37
-	-	-	-	-	-	-	946	-	897	-	-	38



Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, a) Empfang

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- zeugnisse	Zucker	Eisenerze, Mangan- erze	NE-Erze	Stein- kohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70+76	71-75	80-82
t											
noch: II. Rheinisch-Westfälisches											
39	24	Mülheim a.d.Ruhr	zu Berg	96 260	-	-	-	-	41 397	1 103	32 898
40			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
41			zusammen	96 260	-	-	-	-	41 397	1 103	32 898
42	24	Oberhausen	zu Berg	6 054	-	-	-	-	-	-	-
43			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
44			zusammen	6 054	-	-	-	-	-	-	-
45	25	Marl	zu Berg	28 084	-	-	-	-	-	-	24 069
46			zu Tal	3 638	-	-	-	-	-	-	3 638
47			zusammen	31 722	-	-	-	-	-	-	27 707
48	25	Dorsten	zu Berg	31 257	-	-	-	-	-	-	-
49			zu Tal	53	-	-	-	53	-	-	-
50			zusammen	31 310	-	-	-	53	-	-	-
51	25	Hamm-Bossendorf	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
52			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
53			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-
54	25	Flaesheim	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
55			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
56			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-
57	26	Lünen	zu Berg	46 350	-	-	-	-	-	-	-
58			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
59			zusammen	46 350	-	-	-	-	-	-	-
60	26	Hamm	zu Berg	144 267	8 818	-	543	5 445	-	830	54 074
61			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
62			zusammen	144 267	8 818	-	543	5 445	-	830	54 074
63	26	Ahlen	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
64			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
65			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-
66	27	Dortmund	zu Berg	371 042	6 701	10	1 048	-	193 441	26 182	10 104
67			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
68			zusammen	371 042	6 701	10	1 048	-	193 441	26 182	10 104
69	28	Essen	zu Berg	40 784	220	-	-	-	1 342	-	-
70			zu Tal	11 767	1 607	-	-	-	-	-	924
71			zusammen	52 551	1 827	-	-	-	1 342	-	924
72	21	Minderwichtige Häfen		18 402	1 555	-	427	-	-	-	769
73	24			15 304	-	-	-	-	-	-	-
74	25			6 219	-	-	-	-	-	-	-
75	26			4 705	-	-	-	-	-	-	-
76			zusammen	44 630	1 555	-	427	-	-	-	769
77		Summe II		1 257 560	30 330	861	3 923	5 775	352 069	49 395	130 851



Empfang											Lfd. Nr.	
davon												
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren		Übrige Güter
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201		

t

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

-	5 990	-	230	-	-	-	-	-	9 264	-	5 378	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
-	5 990	-	230	-	-	-	-	-	9 264	-	5 378	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 054	42
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 054	44
-	-	669	-	-	-	-	-	-	-	-	3 346	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46
-	-	669	-	-	-	-	-	-	-	-	3 346	47
-	-	2 065	28 190	-	-	-	-	-	-	-	1 002	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	2 065	28 190	-	-	-	-	-	-	-	1 002	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
-	-	-	11 435	-	-	-	172	-	-	-	34 743	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	-	11 435	-	-	-	172	-	-	-	34 743	59
-	-	-	43 168	-	-	-	13 060	453	129	10 213	7 534	60
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61
-	-	-	43 168	-	-	-	13 060	453	129	10 213	7 534	62
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	64
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	65
-	2 218	15 139	77 322	-	-	-	4 278	-	6 349	2 205	26 045	66
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	67
-	2 218	15 139	77 322	-	-	-	4 278	-	6 349	2 205	26 045	68
-	8 988	1 415	9 266	-	-	-	1 356	-	12 203	242	5 752	69
-	2 503	-	-	-	-	-	968	-	1 812	3 597	356	70
-	11 491	1 415	9 266	-	-	-	2 324	-	14 015	3 839	6 108	71
-	-	1 546	6 343	-	-	-	160	-	-	19	7 583	72
-	-	-	10 549	-	-	-	-	-	-	-	4 755	73
-	-	3 463	812	-	-	-	-	-	-	-	1 944	74
-	-	3 960	271	-	-	-	474	-	-	-	-	75
-	-	8 969	17 975	-	-	-	634	-	-	19	14 282	76
-	89 916	43 538	304 404	350	-	1 191	35 589	528	37 378	17 010	154 452	77



Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, a) Empfang

Lfd. Nr.	Verkehrs-Bezirk	Hafen	Verkehrs-Richtung								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsenfrüchte	Mehl und Müllerezeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70+76	71-75	80-82
t											
III. Rheingebiet (V.B. 29											
78	29	Kleve	zu Berg	18 330	1 771	-	-	-	-	-	1 757
79			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
80			zusammen	18 330	1 771	-	-	-	-	-	1 757
81	29	Spyok	zu Berg	15 586	-	-	-	-	-	-	-
82			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	
83			zusammen	15 586	-	-	-	-	-	-	-
84	29	Emmerich	zu Berg	8 584	-	-	-	-	-	-	-
85			zu Tal	6 004	-	-	-	-	-	-	45
86			zusammen	14 588	-	-	-	-	-	-	45
87	29	Wesel	zu Berg	35 178	1 555	-	-	-	-	-	-
88			zu Tal	74 972	100	-	-	-	-	-	-
89			vom Kanal	1 729	1 729	-	-	-	-	-	-
90	29	Rheinberg-Ossenberg	zusammen	111 879	3 384	-	-	-	-	-	-
91			zu Berg	6 027	-	-	-	-	-	-	-
92			zu Tal	30 061	-	-	-	-	-	-	3 251
93	30	Duisburg (Gesamthäfen)	vom Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-
94			zusammen	36 088	-	-	-	-	-	-	3 251
95			zu Berg	1 338 178	14 975	520	270	245	579 109	173 631	64 559
96	31	Orsoy	zu Tal	283 762	3 373	141	745	263	83 116	91 414	518
97			vom Kanal	108 682	3 876	24	-	-	25 770	3 154	33 947
98			zusammen	1 730 622	22 224	685	1 015	508	687 995	268 199	99 024
99	31	Walsum	zusammen	894 334	22 224	685	1 015	508	206 655	33 799	54 692
100			zu Berg	1 021	-	-	-	-	-	-	-
101			zu Tal	1 168	-	-	-	-	-	-	-
102	31	Homberg	vom Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-
103			zusammen	2 189	-	-	-	-	-	-	-
104			zu Berg	135 367	-	-	-	-	127 352	-	-
105	31	Rheinhausen	zu Tal	45 376	-	-	-	-	41 580	-	-
106			vom Kanal	2 319	-	-	-	-	2 319	-	-
107			zusammen	183 062	-	-	-	-	171 251	-	-
108	31	Krefeld-Uerdingen	zu Berg	7 915	2 054	-	-	-	-	-	535
109			zu Tal	13 415	305	-	250	-	-	4 062	-
110			vom Kanal	2 063	1 025	-	-	-	-	-	-
111	32/33	Krefeld-Uerdingen	zusammen	23 393	3 384	-	250	-	-	4 062	535
112			zu Berg	103 762	-	-	-	-	74 182	20 795	8 785
113			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
114	32/33	Krefeld-Uerdingen	zusammen	103 762	-	-	-	-	74 182	20 795	8 785
115			zu Berg	89 509	33 080	-	60	7 896	237	11 417	11 427
116			zu Tal	12 111	5 124	15	-	-	-	-	-
117	32/33	Krefeld-Uerdingen	zusammen	101 620	38 204	15	60	7 896	237	11 417	11 427



Empfang												Lfd. Nr.
davon												
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roh Eisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren	Übrige Güter	
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201		
†												
30, 31, 32/33, 34/37, 38)												
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14 802	78
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	79
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14 802	80
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15 586	81
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	82
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15 586	83
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 584	84
-	-	-	1 914	-	-	-	-	-	-	-	4 045	85
-	-	-	1 914	-	-	-	-	-	-	-	12 629	86
-	-	-	32 403	-	-	-	562	-	-	-	658	87
-	-	502	69 976	-	-	-	-	-	12	-	4 382	88
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	89
-	-	502	102 379	-	-	-	562	-	12	-	5 040	90
-	-	-	6 027	-	-	-	-	-	-	-	-	91
-	-	26 810	-	-	-	-	-	-	-	-	-	92
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	93
-	-	26 810	6 027	-	-	-	-	-	-	-	-	94
-	197 294	16	117 212	-	37 432	18 803	4 788	26 906	82 369	3 805	16 244	95
-	5 758	10 384	2 449	-	13 634	4 031	1 568	1 981	39 825	4 303	20 259	96
-	19 626	-	1 343	-	200	1 012	-	3 148	13 266	2 735	581	97
-	222 678	10 400	121 004	-	51 266	23 846	6 356	32 035	135 460	10 843	37 084	98
-	203 785	9 972	113 717	-	31 473	23 846	6 171	12 038	135 460	8 078	30 216	99
-	527	-	-	-	-	-	-	-	494	-	-	100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 168	101
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	102
-	527	-	-	-	-	-	-	-	494	-	1 168	103
-	-	-	-	-	-	-	8 015	-	-	-	-	104
-	-	2 029	-	-	-	-	-	-	-	-	1 767	105
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	106
-	-	2 029	-	-	-	-	8 015	-	-	-	1 767	107
-	-	-	2 716	-	1 422	-	117	-	-	-	1 071	108
-	-	693	-	-	3 411	-	847	-	-	-	3 847	109
-	202	-	-	-	-	-	836	-	-	-	-	110
-	202	693	2 716	-	4 833	-	1 800	-	-	-	4 918	111
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	112
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	113
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	114
-	-	-	578	-	-	-	221	2 189	6 398	179	15 827	115
-	-	-	-	-	-	-	45	90	301	-	6 536	116
-	-	-	578	-	-	-	266	2 279	6 699	179	22 363	117



Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, a) Empfang

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- richtung								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- er- zeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Stein- kohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70 + 76	71-75	80-82
t											
noch: III. Rhein											
118	32/33	Düsseldorf	zu Berg	127 878	29 450	120	14	205	482	161	43 880
119			zu Tal	42 239	2 708	30	948	-	-	71	-
120			zusammen	170 117	32 158	150	962	205	482	232	43 880
121	32/33	Neuß	zu Berg	86 822	15 328	-	237	3 018	1 543	15 212	413
122			zu Tal	7 472	2 396	-	121	-	-	-	-
123			zusammen	94 294	17 724	-	358	3 018	1 543	15 212	413
124	34/37	Leverkusen- Monheim	zu Berg	108 477	-	-	-	-	-	30 371	4 884
125			zu Tal	9 869	-	-	-	-	-	-	-
126			zusammen	118 346	-	-	-	-	-	30 371	4 884
127	34/37	Köln	zu Berg	128 985	21 073	105	80	4 201	1 429	6 256	2 808
128			zu Tal	44 881	7 568	-	946	-	-	-	100
129			zusammen	173 866	28 641	105	1 026	4 201	1 429	6 256	2 908
130	34/37	Wesseling	zu Berg	123 230	-	-	-	-	-	-	-
131			zu Tal	5 178	-	-	-	-	-	-	-
132			zusammen	128 408	-	-	-	-	-	-	-
133	34/37	Lülsdorf	zu Berg	7 920	-	-	-	-	-	77	-
134			zu Tal	3 529	-	-	-	-	-	-	-
135			zusammen	11 449	-	-	-	-	-	77	-
136	38	Beuel	zu Berg	692	-	-	-	-	-	-	-
137			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
138			zusammen	692	-	-	-	-	-	-	-
139	38	Bonn	zu Berg	9 081	3 615	-	35	-	-	-	4 522
140			zu Tal	3 834	2 996	-	156	-	-	-	-
141			zusammen	12 915	6 611	-	191	-	-	-	4 522
142	38	Oberkassel	zu Berg	7 043	-	-	-	-	-	-	7 043
143			zu Tal	64 861	-	-	-	-	-	-	-
144			zusammen	71 904	-	-	-	-	-	-	7 043
145	29	Minderwichtige Häfen		1 213	-	-	-	-	-	-	-
146	31			-	-	-	-	-	-	-	-
147	32/33			-	-	-	-	-	-	-	-
148	34/37			6 895	4 224	-	-	-	-	-	-
149	38			-	-	-	-	-	-	-	-
150			zusammen	8 108	4 224	-	-	-	-	-	-
151		Summe III		3 131 218	158 325	955	3 862	15 828	937 119	356 621	188 474
152		Summe II		1 257 560	30 330	861	3 923	5 775	352 069	49 395	130 851
153		Summe I		60 213	5 003	424	887	778	-	-	27 786
154		Gesamtverkehr		4 448 991	193 658	2 240	8 672	22 381	1 289 188	406 016	347 111
155		darunter: Öffentl. Häfen		2 498 439	187 276	2 240	7 727	22 328	416 205	92 875	197 212
Grenzstelle Emme											
156				3 957 177	203 340	5 862	440	19 144	967 487	310 354	1 173 917



Empfang											Lfd. Nr.	
davon												
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren		Übrige Güter
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201		
t												

t

gebiet

-	10 448	-	3 036	-	-	-	3 974	34	9 928	2 286	23 860	118
-	6 313	4 099	19 942	-	-	-	-	-	-	1 163	6 965	119
-	16 761	4 099	22 978	-	-	-	3 974	34	9 928	3 449	30 825	120
-	3 470	270	19 397	100	-	-	1 593	510	-	138	25 593	121
-	-	765	-	1 509	-	-	-	-	-	291	2 390	122
-	3 470	1 035	19 397	1 609	-	-	1 593	510	-	429	27 983	123
-	33 099	-	-	-	19 677	-	105	-	-	-	20 341	124
-	505	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9 364	125
-	33 604	-	-	-	19 677	-	105	-	-	-	29 705	126
-	16 152	-	14 270	17	4 566	-	1 452	274	2	1 310	54 990	127
-	3 614	269	-	337	16 805	-	230	650	321	2 238	11 803	128
-	19 766	269	14 270	354	21 371	-	1 682	924	323	3 548	66 793	129
-	90 779	-	-	-	997	-	-	-	-	-	31 454	130
-	1 327	-	-	-	3 639	-	-	-	-	-	212	131
-	92 106	-	-	-	4 636	-	-	-	-	-	31 666	132
4 340	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 503	133
-	-	-	-	-	3 267	-	-	-	-	-	262	134
4 340	-	-	-	-	3 267	-	-	-	-	-	3 765	135
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	692	136
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	137
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	692	138
-	193	177	-	-	-	-	-	-	-	-	539	139
-	-	-	-	470	-	-	-	-	-	-	212	140
-	193	177	-	470	-	-	-	-	-	-	751	141
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	142
-	-	62 697	-	2 164	-	-	-	-	-	-	-	143
-	-	62 697	-	2 164	-	-	-	-	-	-	-	144
-	-	-	350	-	-	-	-	-	-	-	863	145
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	146
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	147
-	-	-	-	-	-	-	1 848	-	-	-	823	148
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	149
-	-	-	350	-	-	-	1 848	-	-	-	1 686	150
4 340	389 307	108 711	291 613	4 597	105 050	23 846	26 201	35 782	152 916	18 448	309 223	151
-	89 916	43 538	304 404	350	-	1 191	35 589	528	37 378	17 010	154 452	152
-	2 559	2 260	390	-	-	-	5 793	-	-	323	14 010	153
4 340	481 782	154 509	596 407	4 947	105 050	25 037	67 583	36 310	190 294	35 781	477 685	154
-	281 418	52 846	523 442	2 783	56 790	25 037	47 043	15 663	187 191	31 587	348 776	155

rich (Bergverkehr)

807	671 215	7 459	15	658	-	-	62 622	14 260	113 636	39 075	366 886	156
-----	---------	-------	----	-----	---	---	--------	--------	---------	--------	---------	-----



Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen

b)

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- er- zeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Stein- kohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70+76	71-75	80-82
t											
I. <u>Weser- und Mittelland</u>											
1	11/13	Minden (Weserhafen)	zu Berg	3 556	2 643	-	-	-	-	-	583
2			zu Tal	923	312	-	572	-	-	-	39
3			zusammen	4 479	2 955	-	572	-	-	-	622
4	17	Minden (Kanalhafen)	zu Berg	2 835	754	-	-	-	-	-	1 581
5			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
6			zusammen	2 835	754	-	-	-	-	-	1 581
7	10	Minderwichtige Häfen		31 917	-	-	-	-	-	-	-
8	11/13			901	-	-	-	-	-	-	-
9	17			31 748	2 633	-	-	-	-	-	15 775
10			zusammen	64 566	2 633	-	-	-	-	-	15 775
11		Summe I		71 880	6 342	-	572	-	-	-	17 978
II. <u>Rheinisch-Westfälisches</u>											
12	21	Dörenthe	zu Berg	2 994	-	-	-	-	-	-	-
13			zu Tal	2 404	-	-	-	-	-	-	1 377
14			zusammen	5 398	-	-	-	-	-	-	1 377
15	21	Minster	zu Berg	2 383	1 090	-	-	-	-	-	-
16			zu Tal	6 319	1 229	-	-	-	-	-	-
17			zusammen	8 702	2 319	-	-	-	-	-	-
18	24	Datteln	zu Berg	8 908	-	-	-	-	-	-	8 908
19			zu Tal	3 944	-	-	-	-	-	-	3 944
20			zusammen	12 852	-	-	-	-	-	-	12 852
21	24	Castrop-Rauxel	zu Berg	28 850	-	-	-	-	-	-	26 736
22			zu Tal	29 257	-	-	-	-	-	-	21 853
23			zusammen	58 107	-	-	-	-	-	-	48 589
24	24	Herne	zu Berg	160 436	-	-	-	-	-	-	155 222
25			zu Tal	19 470	-	-	-	-	-	-	19 470
26			zusammen	179 906	-	-	-	-	-	-	174 692
27	24	Recklinghausen	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
28			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
29			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-
30	24	Wanne-Eickel	zu Berg	120 669	2 096	-	-	-	-	-	111 760
31			zu Tal	124 735	-	-	-	-	-	-	114 023
32			zusammen	245 404	2 096	-	-	-	-	-	225 783
33	24	Gelsenkirchen	zu Berg	105 674	2 180	-	-	-	-	1 021	90 145
34			zu Tal	332 683	-	-	-	-	-	-	217 124
35			zusammen	438 357	2 180	-	-	-	-	1 021	307 269
36	24	Bottrop	zu Berg	54 165	-	-	-	-	-	-	53 798
37			zu Tal	149 458	-	-	-	-	-	-	140 778
38			zusammen	203 623	-	-	-	-	-	-	194 576



Versand

Versand												Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
davon													
Braun- kohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siede- salz	Dünge- mittel	Holz	Roh- eisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren	Übrige Güter		
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201			

t

Kanalgebiet (V.B. 10, 11/13, 17)

-	-	194	30	-	-	-	-	-	-	-	106	16 862	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 465	2
-	-	194	30	-	-	-	-	-	-	-	106	20 327	3
-	-	322	178	-	-	-	-	-	-	-	-	5 944	4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	581	5
-	-	322	178	-	-	-	-	-	-	-	-	6 525	6
-	-	-	31 917	-	-	-	-	-	-	-	-	57 776	7
-	-	-	508	-	-	-	393	-	-	-	-	3 710	8
-	-	-	13 340	-	-	-	-	-	-	-	-	43 755	9
-	-	-	45 765	-	-	-	393	-	-	-	-	105 241	10
-	-	516	45 973	-	-	-	393	-	-	-	106	132 093	11

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

-	-	-	-	2 740	-	-	254	-	-	-	-	5 073	12
-	-	-	-	1 027	-	-	-	-	-	-	-	15 425	13
-	-	-	-	3 767	-	-	254	-	-	-	-	20 498	14
-	-	-	-	1 191	-	-	-	-	-	102	-	13 701	15
-	-	-	-	4 910	-	-	-	-	-	-	180	69 907	16
-	-	-	-	6 101	-	-	-	-	-	102	180	83 608	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24 694	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 944	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28 638	20
-	-	-	2 114	-	-	-	-	-	-	-	-	40 845	21
-	1 017	-	207	-	-	-	-	-	-	-	6 180	42 768	22
-	1 017	-	2 321	-	-	-	-	-	-	-	6 180	83 613	23
-	-	2 554	2 660	-	-	-	-	-	-	-	-	174 171	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19 470	25
-	-	2 554	2 660	-	-	-	-	-	-	-	-	193 641	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15 406	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 571	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16 977	29
-	5 850	-	678	-	-	-	-	-	-	285	-	153 519	30
-	600	-	-	-	-	4 439	36	-	474	2 435	2 728	142 417	31
-	6 450	-	678	-	-	4 439	36	-	474	2 720	2 728	295 936	32
-	7 152	-	2 900	-	-	-	-	-	-	1 670	606	254 600	33
781	96 748	-	4 449	2 456	-	1 652	-	5 604	41	1 457	2 371	402 746	34
781	103 900	-	7 349	2 456	-	1 652	-	5 604	41	3 127	2 977	657 346	35
-	-	-	47	-	-	-	-	-	250	-	70	55 663	36
-	5 932	615	912	-	-	-	-	-	220	-	1 001	149 803	37
-	5 932	615	959	-	-	-	-	-	470	-	1 071	205 466	38



Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, b) Versand

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- er- zeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Stein- kohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70+76	71-75	80-82
t											
noch: II. Rheinisch-Westfälisches											
39	24	Mülheim a.d.Ruhr	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
40			zu Tal	10 522	-	-	-	-	-	-	2 804
41			zusammen	10 522	-	-	-	-	-	-	2 804
42	24	Oberhausen	zu Berg	1 613	-	-	-	-	-	-	1 613
43			zu Tal	15 936	-	-	-	-	-	-	14 916
44			zusammen	17 549	-	-	-	-	-	-	16 529
45	25	Marl	zu Berg	31 951	-	-	-	-	-	-	27 769
46			zu Tal	12 713	-	-	-	-	-	-	6 492
47			zusammen	44 664	-	-	-	-	-	-	34 261
48	25	Dorsten	zu Berg	16 999	-	-	-	-	-	-	16 883
49			zu Tal	23 086	-	-	-	-	-	-	14 093
50			zusammen	40 085	-	-	-	-	-	-	30 976
51	25	Hamm-Bossendorf	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
52			zu Tal	99 747	-	-	-	-	-	-	99 747
53			zusammen	99 747	-	-	-	-	-	-	99 747
54	25	Flaesheim	zu Berg	11 614	-	-	-	-	-	-	-
55			zu Tal	2 226	-	-	-	-	-	-	-
56			zusammen	13 840	-	-	-	-	-	-	-
57	26	Lünen	zu Berg	211	-	-	-	-	-	-	-
58			zu Tal	36 413	-	-	-	-	-	-	34 098
59			zusammen	36 624	-	-	-	-	-	-	34 098
60	26	Hamm	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
61			zu Tal	29 621	2 151	-	-	-	-	-	1 262
62			zusammen	29 621	2 151	-	-	-	-	-	1 262
63	26	Ahlen	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
64			zu Tal	32 518	-	-	-	-	-	-	31 401
65			zusammen	32 518	-	-	-	-	-	-	31 401
66	27	Dortmund	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
67			zu Tal	150 785	125	-	1 144	-	-	-	73 456
68			zusammen	150 785	125	-	1 144	-	-	-	73 456
69	28	Essen	zu Berg	42 694	3 556	-	-	-	-	-	37 104
70			zu Tal	60 829	-	-	-	-	-	-	56 263
71			zusammen	103 523	3 556	-	-	-	-	-	93 367
72	21	Minderwichtige Häfen		10 501	2 442	-	-	-	-	-	-
73	24			-	-	-	-	-	-	-	-
74	25			-	-	-	-	-	-	-	-
75	26			48 111	-	-	-	-	-	-	48 111
76			zusammen	58 612	2 442	-	-	-	-	-	48 111
77		Summe II		1 790 439	14 869	-	1 144	-	-	1 021	1 431 150



Versand												Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
davon													
Braun- kohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siede- salz	Dünge- mittel	Holz	Roh- eisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren	Übrige Güter		
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201			

t

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	96 260	39
-	1 053	-	-	1 873	-	-	-	2 580	1 516	696	-	10 522	40
-	1 053	-	-	1 873	-	-	-	2 580	1 516	696	-	106 782	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 667	42
-	-	-	-	-	-	1 020	-	-	-	-	-	15 936	43
-	-	-	-	-	-	1 020	-	-	-	-	-	23 603	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 182	60 035	45
-	-	-	2 575	-	-	-	-	-	-	-	3 646	16 351	46
-	-	-	2 575	-	-	-	-	-	-	-	7 828	76 386	47
-	-	-	116	-	-	-	-	-	-	-	-	48 256	48
-	3 206	-	5 787	-	-	-	-	-	-	-	-	23 139	49
-	3 206	-	5 903	-	-	-	-	-	-	-	-	71 395	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	99 747	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	99 747	53
-	-	-	11 614	-	-	-	-	-	-	-	-	11 614	54
-	-	-	2 226	-	-	-	-	-	-	-	-	2 226	55
-	-	-	13 840	-	-	-	-	-	-	-	-	13 840	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	211	46 561	57
-	2 315	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36 413	58
-	2 315	-	-	-	-	-	-	-	-	-	211	82 974	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	144 267	60
-	-	-	-	22 431	-	-	-	-	-	3 712	65	29 621	61
-	-	-	-	22 431	-	-	-	-	-	3 712	65	173 888	62
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63
-	1 117	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32 518	64
-	1 117	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32 518	65
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	371 042	66
-	-	1 848	32 315	790	-	806	-	4 397	-	34 803	1 101	150 785	67
-	-	1 848	32 315	790	-	806	-	4 397	-	34 803	1 101	521 827	68
-	1 003	-	-	-	-	-	-	91	282	655	3	83 478	69
-	2 828	194	1 064	-	-	-	-	-	-	480	-	72 596	70
-	3 831	194	1 064	-	-	-	-	91	282	1 135	3	156 074	71
-	-	6 748	425	-	-	-	-	-	-	-	886	28 903	72
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15 304	73
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 219	74
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52 816	75
-	-	6 748	425	-	-	-	-	-	-	-	886	103 242	76
781	128 821	11 959	70 089	37 418	-	7 917	290	12 672	2 783	46 295	23 230	3 047 999	77



Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, b) Versand

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung									
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- er- zeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Stein- kohle einschl. Koks und Briketts	
					10-14	15+16	33+50	36-37	70+76	71-75	80-82	
III. Rheingebiet (V.B. 29,												
78	29	Kleve	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	
79			zu Tal	2 669	325	-	-	-	-	-	293	
80			zusammen	2 669	325	-	-	-	-	-	293	
81	29	Spyck	zu Berg	4 229	-	-	-	-	-	-	-	
82			zu Tal	5 634	-	-	-	-	-	-	-	
83			zusammen	9 863	-	-	-	-	-	-	-	
84	29	Emmerich	zu Berg	3 247	-	-	-	-	-	-	-	
85			zu Tal	1 462	-	-	-	-	-	-	-	
86			zusammen	4 709	-	-	-	-	-	-	-	
87	29	Wesel	zu Berg	421	306	-	-	-	-	-	-	
88			zu Tal	39	-	-	-	-	-	-	-	
89			zum Kanal	256	-	-	-	-	-	-	-	
90	29	Rheinberg- Ossenber	zusammen	716	306	-	-	-	-	-	-	
91			zu Berg	31 049	-	-	-	-	-	-	-	
92			zu Tal	19 301	-	-	-	-	-	-	-	
93	30	Duisburg (Gesamthäfen)	zum Kanal	2 988	-	-	-	-	-	-	-	
94			zusammen	53 338	-	-	-	-	-	-	-	
95			zu Berg	548 229	3 560	5	60	-	53 789	2 684	389 133	
96	31	Orsoy	zu Tal	418 024	1 459	51	1 083	-	73 116	5 938	53 670	
97			zum Kanal	84 117	1 059	-	-	-	23 331	8 785	8 662	
98			zusammen	1 050 370	6 078	56	1 143	-	150 236	17 407	451 465	
99	31	Walsum	davon Ruhrorter Häfen A.G.	zusammen	611 458	6 078	56	1 143	-	40 895	5 095	389 347
100			zu Berg	48 701	-	-	-	-	-	-	48 701	
101			zu Tal	11 840	-	-	-	-	-	-	11 840	
102	31	Homberg	zum Kanal	5 173	-	-	-	-	-	-	5 173	
103			zusammen	65 714	-	-	-	-	-	-	65 714	
104			zu Berg	80 939	-	-	-	-	-	-	70 667	
105	31	Rheinhausen	zu Tal	80 817	-	-	-	-	-	-	43 903	
106			zum Kanal	12 597	-	-	-	-	-	-	10 522	
107			zusammen	174 353	-	-	-	-	-	-	125 092	
108	31	Krefeld-Uerdingen	zu Berg	110 907	200	-	-	-	780	2 336	71 498	
109			zu Tal	81 479	-	-	-	-	832	-	21 151	
110			zum Kanal	33 670	-	-	-	-	1 872	3 299	16 964	
111	32/33		zusammen	226 056	200	-	-	-	3 484	5 635	109 613	
112			zu Berg	6 582	-	-	-	-	-	-	-	
113			zu Tal	11 934	-	-	-	-	-	-	-	
114	32/33		zusammen	18 516	-	-	-	-	-	-	-	
115			zu Berg	3 543	150	-	342	-	-	-	-	
116			zu Tal	7 640	1 973	-	1 316	-	-	-	-	
117			zusammen	11 183	2 123	-	1 658	-	-	-	-	



Versand												Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
davon													
Braun- kohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siede- salz	Dünge- mittel	Holz	Roh- eisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren	Übrige Güter		
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201			
†													

30. 31. 32/33. 34/37. 38)													
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18 330	78
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 051	2 669	79
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 051	20 999	80
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 229	19 815	81
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 634	5 634	82
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9 863	25 449	83
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 247	11 831	84
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1 461	7 466	85
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	4 708	19 297	86
-	19	-	-	-	-	-	-	-	-	96	-	35 599	87
-	39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	75 011	88
-	256	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 985	89
-	314	-	-	-	-	-	-	-	-	96	-	112 595	90
-	-	-	-	-	30 538	-	-	-	-	-	511	37 076	91
-	-	-	-	-	17 512	-	-	-	-	-	1 789	49 362	92
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 988	2 988	93
-	-	-	-	-	48 050	-	-	-	-	-	5 288	89 426	94
-	15 611	-	21 922	-	-	-	1 729	18 477	862	24 874	15 523	1 886 407	95
-	5 513	5 640	105 822	12 417	-	24 516	145	19 160	2 028	91 097	16 369	701 786	96
-	776	-	22 549	-	-	-	-	3 704	1 103	7 393	6 755	192 799	97
-	21 900	5 640	150 293	12 417	-	24 516	1 874	41 341	3 993	123 364	38 647	2 780 992	98
-	11 108	3 157	16 459	12 417	-	23 873	1 874	6 903	3 230	78 695	11 128	1 505 792	99
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49 722	100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13 008	101
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 173	102
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	67 903	103
-	-	-	-	-	-	-	-	6 079	-	3 218	975	216 306	104
-	1 231	-	12 389	750	-	-	-	430	-	18 800	3 314	126 193	105
-	-	-	975	-	-	-	-	-	-	1 100	-	14 916	106
-	1 231	-	13 364	750	-	-	-	6 509	-	23 118	4 289	357 415	107
-	4 188	159	29 730	-	-	-	-	-	-	-	2 016	118 822	108
-	-	44 742	9 551	-	-	-	-	-	-	-	5 203	94 894	109
-	-	-	11 378	-	-	-	-	-	-	-	157	35 733	110
-	4 188	44 901	50 659	-	-	-	-	-	-	-	7 376	249 449	111
-	-	-	-	-	-	-	-	692	-	5 890	-	110 344	112
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11 934	-	11 934	113
-	-	-	-	-	-	-	-	692	-	17 824	-	122 278	114
-	628	-	284	-	-	-	20	-	-	15	2 104	93 052	115
-	-	36	-	-	-	-	-	810	-	308	3 197	19 751	116
-	628	36	284	-	-	-	20	810	-	323	5 301	112 803	117



Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- richtung								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- er- zeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Stein- kohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	* 15+16	33+50	36-37	70+76	71-75	80-82
t											
noch: III. Rhein											
118	32/33	Düsseldorf	zu Berg	35 408	1 435	-	433	-	-	-	-
119			zu Tal	64 110	1 221	10	1 350	-	-	-	2 663
120			zusammen	99 518	2 656	10	1 783	-	-	-	2 663
121	32/33	Neuß	zu Berg	17 840	646	-	137	-	-	78	12 981
122			zu Tal	9 626	250	-	1 280	-	-	2	-
123			zusammen	27 466	896	-	1 417	-	-	80	12 981
124	34/37	Leverkusen- Monheim	zu Berg	7 600	-	-	-	-	-	-	-
125			zu Tal	50 983	-	-	-	-	-	29 006	-
126			zusammen	58 583	-	-	-	-	-	29 006	-
127	34/37	Köln	zu Berg	41 926	1 212	2	1 985	-	-	-	29 025
128			zu Tal	63 920	-	-	4 520	-	-	9 127	-
129			zusammen	105 846	1 212	2	6 505	-	-	9 127	29 025
130	34/37	Wesseling	zu Berg	325 910	-	-	-	-	-	-	-
131			zu Tal	25 585	-	-	-	-	-	-	-
132			zusammen	351 495	-	-	-	-	-	-	-
133	34/37	Lülsdorf	zu Berg	217	-	-	-	-	-	-	-
134			zu Tal	1 121	-	-	-	-	-	-	-
135			zusammen	1 338	-	-	-	-	-	-	-
136	38	Beuel	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
137			zu Tal	16 253	-	-	-	-	-	-	-
138			zusammen	16 253	-	-	-	-	-	-	-
139	38	Bonn	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
140			zu Tal	3 488	-	-	100	-	-	-	-
141			zusammen	3 488	-	-	100	-	-	-	-
142	38	Oberkassel	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
143			zu Tal	2 030	-	-	-	-	-	-	-
144			zusammen	2 030	-	-	-	-	-	-	-
145	29	Minderwichtige Häfen		599 833	-	-	-	-	-	-	-
146	31			94 881	-	-	-	-	-	-	-
147	32/33			2 318	-	-	-	-	-	-	-
148	34/37			-	-	-	-	-	-	-	-
149	38			-	-	-	-	-	-	-	-
150			zusammen	697 032	-	-	-	-	-	-	-
151			Summe III	2 980 536	13 796	68	12 606	-	153 720	61 255	796 846
152			Summe II	1 790 439	14 869	-	1 144	-	-	1 021	1 431 150
153			Summe I	71 880	6 342	-	572	-	-	-	17 978
154			Gesamtverkehr	4 842 855	35 007	68	14 322	-	153 720	62 276	2 245 974
155			darunter: Öffentl. Häfen	1 641 760	35 007	68	14 322	-	40 895	5 235	760 558
Grenzstelle Emme											
156				1 714 657	1 919	495	20 945	11	-	1 756	416 539



Versand												Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
davon													
Braun- kohle einschl. Koks und brikette	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siede- salz	Dünge- mittel	Holz	Roh- eisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren	Übrige Güter		
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201			
t													

gebiet

-	942	-	19 397	-	-	-	151	-	66	2 448	10 536	163 286	118
-	180	144	19 942	-	-	-	-	336	404	27 048	10 842	106 349	119
-	1 122	144	39 339	-	-	-	151	336	470	29 496	21 348	269 635	120
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	600	3 398	104 662	121
-	472	-	-	-	-	-	-	-	-	5 049	2 573	17 098	122
-	472	-	-	-	-	-	-	-	-	5 649	5 971	121 760	123
-	2 563	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 037	116 077	124
-	3 399	-	-	-	-	-	-	-	-	92	18 486	60 852	125
-	5 962	-	-	-	-	-	-	-	-	92	23 523	176 929	126
-	1 315	-	1 564	-	-	-	132	-	67	833	5 791	170 911	127
-	9	220	14 685	114	-	83	15	1 544	2 032	15 286	16 285	108 801	128
-	1 324	220	16 249	114	-	83	147	1 544	2 099	16 119	22 076	279 712	129
271 758	37 472	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16 680	449 140	130
5 575	15 782	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 228	30 763	131
277 333	53 254	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20 908	479 903	132
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	217	8 137	133
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 121	4 650	134
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 338	12 787	135
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	692	136
-	-	16 253	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16 253	137
-	-	16 253	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16 945	138
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9 081	139
-	-	1 491	-	11	-	-	-	-	-	-	1 886	7 322	140
-	-	1 491	-	11	-	-	-	-	-	-	1 886	16 403	141
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 043	142
-	-	-	-	2 030	-	-	-	-	-	-	-	66 891	143
-	-	-	-	2 030	-	-	-	-	-	-	-	73 934	144
-	-	-	599 833	-	-	-	-	-	-	-	-	601 046	145
-	-	-	94 881	-	-	-	-	-	-	-	-	94 881	146
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 318	2 318	147
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 895	148
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	149
-	-	-	694 714	-	-	-	-	-	-	-	2 318	705 140	150
277 333	90 395	68 685	964 902	15 322	48 050	24 599	2 192	51 232	6 562	216 082	176 891	6 111 754	151
781	128 821	11 959	70 089	37 418	-	7 917	290	12 672	2 783	46 295	23 230	3 047 999	152
-	-	516	45 973	-	-	-	393	-	-	-	106	132 093	153
278 114	219 216	81 160	1 080 964	52 740	48 050	32 516	2 875	63 904	9 345	262 377	200 227	9 291 846	154
277 333	52 523	27 010	72 248	45 631	-	30 853	2 482	14 285	6 595	168 969	87 746	4 140 199	155

rich (Talverkehr)

1 908	15 773	99 529	336 994	68 283	42 543	159 989	4 226	44 609	4 933	266 005	228 200	5 671 834	156
-------	--------	--------	---------	--------	--------	---------	-------	--------	-------	---------	---------	-----------	-----



Lfd. Nr.	Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft					
		Fahrgast- schiffe mit Güterladung Anzahl	Güterschiffe				Empfang von Gütern in t
			beladen		unbeladen		
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t	
I. Weser- und Mit							
1	Minden . . . . .	-	43	20 900	23	8 796	9 935
2	Summe I	-	43	20 900	23	8 796	9 935
II. Rheinisch-West							
3	Dörenthe . . . . .	-	30	14 489	21	6 002	11 649
4	Minster . . . . .	-	266	83 831	50	9 714	62 517
5	Datteln . . . . .	-	55	35 570	34	12 346	11 279
6	darunter: "Emscher-Lippe" . . . .	-	18	4 814	34	12 346	4 078
7	Castrop-Rauxel . . . . .	-	15	6 501	122	37 530	4 636
8	davon "König Ludwig" . . . . .	-	3	1 184	81	21 744	1 082
9	"Viktor" . . . . .	-	12	5 317	41	15 786	3 554
10	Herne . . . . .	-	60	14 407	153	60 154	13 735
11	davon: "Friedrich der Große" . . .	-	60	14 407	44	15 532	13 735
12	"Julia" . . . . .	-	-	-	109	44 622	-
13	Recklinghausen . . . . .	-	24	11 861	-	-	6 707
14	Wanne-Eickel . . . . .	-	87	33 866	214	95 078	25 372
15	darunter: "Unser Fritz" . . . . .	-	-	-	27	8 415	-
16	Gelsenkirchen . . . . .	-	204	112 437	500	243 490	90 205
17	davon: "Stadthafen" . . . . .	-	100	47 710	67	47 568	35 648
18	"Graf Bismarck" . . . . .	-	-	-	106	32 303	-
19	"Grimberg" . . . . .	-	56	30 466	36	14 818	25 224
20	"Wilhelmine Viktoria" . . . . .	-	-	-	22	12 876	-
21	"Hugo" . . . . .	-	-	-	36	8 619	-
22	"Nordstern" . . . . .	-	9	3 601	124	49 169	3 133
23	"Gelsenberg Benzin AG" . . . . .	-	39	30 660	109	78 137	26 200
24	Bottrop . . . . .	-	8	2 546	143	62 606	1 315
25	darunter: "Proeßer" . . . . .	-	5	2 018	42	18 993	897
26	Milheim a.d.Ruhr . . . . .	-	63	25 465	31	12 861	23 189
27	Oberhausen . . . . .	-	5	1 770	9	3 603	1 626
28	davon: "Concordia" . . . . .	-	5	1 770	9	3 603	1 626
29	Marl . . . . .	-	46	24 400	89	31 506	21 589
30	Dorsten . . . . .	-	22	17 688	63	20 970	15 351
31	darunter: "Fürst Leopold" . . . . .	-	-	-	54	17 498	-
32	Hamm-Bossendorf . . . . .	-	-	-	5	1 119	-
33	davon: "Auguste Viktoria" . . . . .	-	-	-	5	1 119	-
34	Flaesheim . . . . .	-	-	-	31	5 402	-
35	Lünen . . . . .	-	68	21 493	29	17 399	16 558
36	darunter: "Preußen" . . . . .	-	5	2 476	28	16 788	2 187
37	Hamm . . . . .	-	416	144 340	41	17 024	117 498
38	darunter: "Heinrich Robert" . . . .	-	1	128	2	1 322	126
39	Ahlen . . . . .	-	-	-	19	8 571	-
40	Dortmund . . . . .	-	450	202 623	230	73 570	153 466
41	darunter: "Minister Achenbach" . .	-	1	205	48	13 953	150



und Floßverkehr  
häfen in Nordrhein-Westfalen

Angekommen

Angekommen										Lfd. Nr.
Schiffe ohne eigene Triebkraft					Schiffe insgesamt		Empfang insgesamt in t	Floß- verkehr in t		
beladen		unbeladen		Empfang von Gütern in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t				
Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t							
tellandkanalgebiet										
30	18 834	9	4 903	9 522	105	53 433	19 457	81	1	
30	18 834	9	4 903	9 522	105	53 433	19 457	81	2	
fälisches Kanalgebiet										
9	4 659	2	1 510	3 451	62	26 660	15 100	-	3	
23	14 717	-	-	12 389	339	108 262	74 906	-	4	
18	12 883	7	4 662	4 507	114	65 461	15 786	-	5	
2	1 152	7	4 662	863	61	22 974	4 941	-	6	
38	26 674	54	36 517	20 870	229	107 222	25 506	-	7	
1	981	27	17 133	210	112	41 042	1 292	-	8	
37	25 693	27	19 384	20 660	117	66 180	24 214	-	9	
-	-	205	145 353	-	418	219 914	13 735	-	10	
-	-	111	83 050	-	215	112 989	13 735	-	11	
-	-	94	62 303	-	203	106 925	-	-	12	
9	11 396	-	-	10 270	33	23 257	16 977	-	13	
36	30 442	262	194 452	25 160	599	353 838	50 532	-	14	
-	-	29	23 644	-	56	32 059	-	-	15	
147	147 572	326	281 951	128 784	1 177	785 450	218 989	-	16	
12	10 161	8	5 432	9 283	187	110 871	44 931	-	17	
-	-	97	76 401	-	203	108 704	-	-	18	
121	125 424	21	17 549	110 337	234	188 257	135 561	-	19	
-	-	21	21 047	-	43	33 923	-	-	20	
-	-	36	27 668	-	72	36 287	-	-	21	
-	-	120	114 697	-	253	167 467	3 133	-	22	
14	11 987	23	19 157	9 164	185	139 941	35 364	-	23	
1	690	203	186 063	528	355	251 905	1 843	-	24	
-	-	61	58 686	-	108	79 697	897	-	25	
76	80 521	2	997	73 071	172	119 844	96 260	-	26	
7	4 781	19	19 218	4 428	40	29 372	6 054	-	27	
7	4 781	19	19 218	4 428	40	29 372	6 054	-	28	
12	11 099	37	22 305	10 133	184	89 310	31 722	-	29	
24	17 215	33	23 440	15 959	142	79 313	31 310	-	30	
-	-	33	23 440	-	87	40 938	-	-	31	
-	-	104	128 141	-	109	129 260	-	-	32	
-	-	104	128 141	-	109	129 260	-	-	33	
-	-	27	10 263	-	58	15 665	-	-	34	
48	39 582	47	32 691	29 792	192	111 165	46 350	-	35	
2	1 394	47	32 691	1 241	82	53 349	3 428	-	36	
46	32 081	4	1 041	26 625	507	194 486	144 123	144	37	
-	-	1	194	-	4	1 644	126	-	38	
-	-	40	28 823	-	59	37 394	-	-	39	
336	263 008	72	40 534	217 576	1 088	579 735	371 042	-	40	
1	463	58	32 939	460	108	47 560	610	-	41	







Angekommen										Lfd. Nr.
Schiffe ohne eigene Triebkraft					Schiffe insgesamt		Empfang insgesamt in t	Floß- verkehr in t		
beladen		unbeladen		Empfang von Gütern in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t				
Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t							
fälisches Kanalgebiet										
32	28 887	98	84 161	24 339	341	195 598	52 551	-	42	
8	6 854	36	36 521	5 478	69	51 248	9 617	-	43	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	44	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	45	
2	2 361	49	40 832	2 050	103	66 163	5 678	-	46	
862	726 207	1 542	1 242 122	607 882	6 218	3 523 111	1 212 786	144	47	
gebiet										
16	9 579	-	-	8 460	57	28 600	18 330	-	48	
15	11 276	-	-	8 730	82	35 888	15 586	-	49	
11	7 273	-	-	6 489	107	60 551	14 588	-	50	
325	121 770	2	290	107 188	366	138 853	111 879	-	51	
29	32 274	32	42 525	29 727	141	108 886	36 088	-	52	
1 252	1 545 159	686	668 723	1 287 580	5 954	4 356 093	1 730 481	141	53	
639	751 976	398	435 753	571 310	4 016	2 833 670	894 193	141	54	
68	84 073	3	1 032	75 382	151	120 217	80 901	-	55	
328	456 790	161	125 921	421 068	1 022	826 775	508 678	-	56	
209	244 160	103	87 468	212 307	680	529 180	238 424	-	57	
8	8 160	21	18 549	7 513	85	46 251	8 285	-	58	
-	-	21	18 549	-	70	35 448	772	-	59	
3	2 016	39	48 718	1 662	108	86 789	2 189	-	60	
102	149 527	168	138 217	135 155	584	448 572	183 062	-	61	
23	19 429	228	156 173	12 002	572	326 390	23 393	-	62	
76	106 930	9	5 762	102 857	143	142 188	103 762	-	63	
75	71 052	5	3 799	52 283	404	221 454	101 620	-	64	
137	99 071	169	59 949	83 315	1 105	562 923	170 117	-	65	
117	62 272	12	13 953	48 883	454	226 622	94 294	-	66	
61	71 988	38	41 925	63 499	360	261 758	118 346	-	67	
164	134 244	109	66 394	87 400	1 071	617 066	173 866	-	68	
56	112 397	239	292 835	87 174	585	640 931	128 408	-	69	
8	9 328	-	-	7 607	44	28 861	11 449	-	70	
-	-	9	7 165	-	32	20 234	692	-	71	
5	4 379	-	-	3 603	76	40 611	12 915	-	72	
68	88 898	-	-	65 208	109	99 777	71 904	-	73	
2 543	2 658 862	1 745	1 546 428	2 198 822	12 354	8 453 047	3 122 969	141	74	
862	726 207	1 542	1 242 122	607 882	6 218	3 523 111	1 212 786	144	75	
30	18 834	9	4 903	9 522	105	53 433	19 457	81	76	
3 435	3 403 903	3 296	2 793 453	2 816 226	18 677	12 029 591	4 355 212	366	77	
2 073	1 721 492	1 088	1 044 112	1 407 090	10 936	6 614 242	2 460 381	366	78	
rich (Bergverkehr)										
1 760	2 419 146	45	25 715	2 153 944	6 850	5 052 657	3 957 177	-	79	



Noch: Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen

b)

Lfd. Nr.	Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft					
		Fahrgast- schiffe mit Güterladung Anzahl	Güterschiffe				Versand von Gütern in t
			beladen		unbeladen		
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t	
I. Weser- und Mit							
1	Minden . . . . .	-	23	8 796	43	20 900	5 006
2	Summe I	-	23	8 796	43	20 900	5 006
II. Rheinisch-West							
3	Dörenthe . . . . .	-	21	6 002	30	14 489	4 021
4	Minster . . . . .	-	50	9 714	266	83 831	8 702
5	Datteln . . . . .	-	34	12 346	55	35 570	8 908
6	darunter: "Emscher-Lippe" . . . .	-	34	12 346	18	4 814	8 908
7	Castrop-Rauxel . . . . .	-	122	37 530	15	6 501	29 016
8	davon "König Ludwig" . . . . .	-	81	21 744	3	1 184	17 554
9	"Viktor" . . . . .	-	41	15 786	12	5 317	11 462
10	Herne . . . . .	-	153	60 154	60	14 407	52 148
11	davon: "Friedrich der Große" . . .	-	44	15 532	60	14 407	13 313
12	"Julia" . . . . .	-	109	44 622	-	-	38 835
13	Recklinghausen . . . . .	-	-	-	24	11 861	-
14	Wanne-Eickel . . . . .	-	214	95 078	87	33 866	76 944
15	darunter: "Unser Fritz" . . . . .	-	27	8 415	-	-	6 916
16	Gelsenkirchen . . . . .	-	500	243 490	204	112 437	196 024
17	davon: "Stadthafen" . . . . .	-	67	47 568	100	47 710	37 109
18	"Graf Bismarck" . . . . .	-	106	32 303	-	-	28 458
19	"Grimberg" . . . . .	-	36	14 818	56	30 466	10 549
20	"Wilhelmine Viktoria" . . . . .	-	22	12 876	-	-	10 063
21	"Hugo" . . . . .	-	36	8 619	-	-	7 159
22	"Nordstern" . . . . .	-	124	49 169	9	3 601	42 251
23	"Gelsenberg Benz AG" . . . . .	-	109	78 137	39	30 660	60 435
24	Bottrop . . . . .	-	143	62 606	8	2 546	49 089
25	darunter: "Prosper" . . . . .	-	42	18 993	5	2 018	14 315
26	Milheim a.d.Ruhr . . . . .	-	31	12 861	63	25 465	9 657
27	Oberhausen . . . . .	-	9	3 603	5	1 770	3 090
28	davon: "Concordia" . . . . .	-	9	3 603	5	1 770	3 090
29	Marl . . . . .	-	89	31 506	46	24 400	25 700
30	Dorsten . . . . .	-	63	20 970	22	17 688	19 152
31	darunter: "Fürst Leopold" . . . . .	-	54	17 498	-	-	15 946
32	Hamm-Bossendorf . . . . .	-	5	1 119	-	-	673
33	davon: "Auguste Viktoria" . . . . .	-	5	1 119	-	-	673
34	Flaesheim . . . . .	-	31	5 402	-	-	5 116
35	Lünen . . . . .	-	29	17 399	68	21 493	12 235
36	darunter: "Preußen" . . . . .	-	28	16 788	5	2 476	12 024
37	Hamm . . . . .	-	89	33 279	396	135 563	27 436
38	darunter: "Heinrich Robert" . . . .	-	2	1 322	1	128	1 072
39	Ahlen . . . . .	-	19	8 571	-	-	7 259
40	Dortmund . . . . .	-	359	127 520	310	147 276	97 720
41	darunter: "Minister Achenbach" . .	-	48	13 953	1	205	11 450



Abgegangen

Abgegangen										Lfd. Nr.
Schiffe ohne eigene Triebkraft					Schiffe insgesamt		Versand insgesamt in t	Floß- verkehr in t	Gesamt- Güterumschlag in t	
beladen		unbeladen		Versand von Gütern in t	Anzahl	Tragfähig- keit in t				
Anzahl	Tragfähig- keit in t	Anzahl	Tragfähig- keit in t							
tollandkanalgebiet										
9	4 903	30	18 834	2 308	105	53 433	7 314	-	26 852	1
9	4 903	30	18.834	2 308	105	53 433	7 314	-	26 852	2
fälisches Kanalgebiet										
2	1 510	9	4 659	1 377	62	26 660	5 398	-	20 498	3
-	-	23	14 717	-	339	108 262	8 702	-	83 608	4
7	4 662	18	12 883	3 944	114	65 461	12 852	-	28 638	5
7	4 662	2	1 152	3 944	61	22 974	12 852	-	17 793	6
54	36 517	38	26 674	29 091	229	107 222	58 107	-	83 613	7
27	17 133	1	981	13 964	112	41 042	31 518	-	32 810	8
27	19 384	37	25 693	15 127	117	66 180	26 589	-	50 803	9
205	145 353	-	-	127 758	418	219 914	179 906	-	193 641	10
111	83 050	-	-	72 427	215	112 989	85 740	-	99 475	11
94	62 303	-	-	55 331	203	106 925	94 166	-	94 166	12
-	-	9	11 396	-	33	23 257	-	-	16 977	13
262	194 452	36	30 442	168 460	599	353 838	245 404	-	295 936	14
29	23 644	-	-	17 284	56	32 059	24 200	-	24 200	15
326	281 951	147	147 572	242 333	1 177	785 450	438 357	-	657 346	16
8	5 432	12	10 161	3 671	187	110 871	40 780	-	85 711	17
97	76 401	-	-	66 644	203	108 704	95 102	-	95 102	18
21	17 549	121	125 424	15 127	234	188 257	25 676	-	161 237	19
21	21 047	-	-	18 120	43	33 923	28 183	-	28 183	20
36	27 668	-	-	21 726	72	36 287	28 885	-	28 885	21
120	114 697	-	-	102 731	253	167 467	144 982	-	148 115	22
23	19 157	14	11 987	14 314	185	139 941	74 749	-	110 113	23
203	186 063	1	690	154 534	355	251 905	203 623	-	205 466	24
61	58 686	-	-	49 338	108	79 697	63 653	-	64 550	25
2	997	76	80 521	865	172	119 844	10 522	-	106 782	26
19	19 218	7	4 781	14 459	40	29 372	17 549	-	23 603	27
19	19 218	7	4 781	14 459	40	29 372	17 549	-	23 603	28
37	22 305	12	11 099	18 964	184	89 310	44 664	-	76 386	29
33	23 440	24	17 215	20 933	142	79 313	40 085	-	71 395	30
33	23 440	-	-	20 933	87	40 938	36 879	-	36 879	31
104	128 141	-	-	99 074	109	129 260	99 747	-	99 747	32
104	128 141	-	-	99 074	109	129 260	99 747	-	99 747	33
27	10 263	-	-	8 724	58	15 665	13 840	-	13 840	34
47	32 691	48	39 582	24 389	192	111 165	36 624	-	82 974	35
47	32 691	2	1 394	24 389	82	53 349	36 413	-	39 841	36
6	2 652	43	29 852	2 185	534	201 346	29 621	-	173 888	37
1	194	-	-	190	4	1 644	1 262	-	1 388	38
40	28 823	-	-	25 259	59	37 394	32 518	-	32 518	39
107	64 440	297	234 150	53 065	1 073	573 386	150 785	-	521 827	40
58	32 939	1	463	27 131	108	47 560	38 581	-	39 191	41



Noch: Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen, b) Abgegangen

Lfd. Nr.	Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft					
		Fahrgast- schiffe mit Güterladung Anzahl	Güterschiffe				Versand von Gütern in t
			beladen		unbeladen		
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t	
noch: II. Rheinisch-West							
42	Essen . . . . .	-	103	40 210	108	42 340	30 809
43	darunter: "Köln-Neuessen" . . . .	-	14	3 161	11	4 712	2 960
44	"König Wilhelm" . . . . .	-	-	-	-	-	-
45	"Krupp Horl" . . . . .	-	-	-	-	-	-
46	"Mathias Stinnes" . . . . .	-	43	18 654	9	4 316	13 958
47	Summe II	-	2 064	829 360	1 767	731 503	663 699
III. Rhein							
48	Kleve . . . . .	-	9	6 077	32	12 944	2 669
49	Spyck . . . . .	-	47	16 396	20	8 216	9 863
50	Emmerich . . . . .	-	56	33 365	40	19 913	4 709
51	Wesel . . . . .	-	8	2 290	31	14 503	499
52	Rheinberg-Ossenbergl . . . . .	-	68	27 342	12	6 745	13 468
53	Duisburg . . . . .	-	1 793	894 943	2 236	1 247 841	534 725
54	davon: Duisburg-Ruhrorter-Häfen AG	-	999	543 950	1 993	1 102 564	303 895
55	Duisburg-Huckingen . . . . .	-	70	27 840	10	7 272	8 431
56	Duisburg-Schweglern . . . . .	-	353	139 865	180	104 199	101 633
57	Duisburg-Rheinufer . . . . .	-	317	164 654	51	32 898	104 738
58	Duisburg-Meiderich . . . . .	-	54	18 634	2	908	16 028
59	darunter: "Neumühl" . . . . .	-	47	15 991	2	908	14 718
60	Orsoy . . . . .	-	65	35 467	1	588	26 604
61	Walsum . . . . .	-	239	107 719	75	53 109	62 538
62	Homburg . . . . .	-	284	131 605	37	19 183	100 949
63	Rheinhausen . . . . .	-	56	28 489	2	1 007	15 135
64	Krefeld- . . . . .	-	102	49 546	222	97 057	9 262
65	Düsseldorf . . . . .	-	345	173 642	454	230 261	50 532
66	Neuß . . . . .	-	103	52 571	222	97 826	17 781
67	Leverkusen-Monheim . . . . .	-	138	70 478	123	77 367	22 710
68	Köln . . . . .	-	468	235 608	345	178 475	56 004
69	Wesseling . . . . .	-	228	188 993	62	46 706	128 329
70	Lülsdorf . . . . .	-	23	11 485	13	8 048	1 338
71	Beuel . . . . .	-	21	11 929	2	1 140	9 865
72	Bonn . . . . .	-	18	8 761	53	27 471	3 488
73	Oberkassel . . . . .	-	7	2 569	34	8 310	2 030
74	Summe III	-	4 078	2 089 275	4 016	2 156 710	1 072 498
75	Summe II	-	2 064	829 360	1 767	731 503	663 699
76	Summe I	-	23	8 796	43	20 900	5 006
77	Gesamtverkehr	-	6 165	2 927 431	5 826	2 909 113	1 741 203
78	darunter: Öffentliche Häfen	-	2 997	1 509 676	4 818	2 343 406	793 882
Grenzstelle Emme							
79		-	3 663	1 440 764	1 327	1 153 936	1 088 614



Abgegangen										Lfd. Nr.
Schiffe ohne eigene Triebkraft					Schiffe insgesamt		Versand insgesamt in t	Floß- verkehr in t	Gesamt- Güterumschlag in t	
beladen		unbeladen		Versand von Gütern in t	Anzahl	Tragfähig- keit in t				
Anzahl	Tragfähig- keit in t	Anzahl	Tragfähig- keit in t							
98	84 161	32	28 887	72 714	341	195 598	103 523	-	156 074	42
36	36 521	8	6 854	31 854	69	51 248	34 814	-	44 431	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
49	40 832	2	2 361	35 002	103	66 163	48 960	-	54 638	46
1 579	1 267 639	820	695 120	1 068 128	6 230	3 523 622	1 731 827	-	2 944 757	47
fälisches Kanalgebiet										
-	-	16	9 579	-	57	28 600	2 669	-	20 999	48
-	-	15	11 276	-	82	35 888	9 863	-	25 449	49
-	-	11	7 273	-	107	60 551	4 709	-	19 297	50
2	290	325	121 770	217	366	138 853	716	-	112 595	51
32	42 525	29	32 274	39 870	141	108 886	53 338	-	89 426	52
647	625 148	1 307	1 601 298	515 645	5 983	4 369 230	1 050 370	-	2 780 992	53
359	392 178	694	808 115	307 563	4 045	2 846 807	611 458	-	1 505 792	54
3	1 032	68	84 073	395	151	120 217	8 826	-	89 727	55
161	125 921	328	456 790	109 863	1 022	826 775	211 496	-	720 174	56
103	87 468	209	244 160	81 108	680	529 180	185 846	-	424 270	57
21	18 549	8	8 160	16 716	85	46 251	32 744	-	41 029	58
21	18 549	-	-	16 716	70	35 448	31 434	-	32 206	59
39	48 718	3	2 016	39 110	108	86 789	65 714	-	67 903	60
168	138 217	102	149 527	111 815	584	448 572	174 353	-	357 415	61
228	156 173	23	19 429	125 107	572	326 390	226 056	-	249 449	62
9	5 762	76	106 930	3 381	143	142 188	18 516	-	122 278	63
5	3 799	75	71 052	1 921	404	221 454	11 183	-	112 803	64
169	59 949	137	99 071	48 986	1 105	562 923	99 518	-	269 635	65
12	13 953	117	62 272	9 685	454	226 622	27 466	-	121 760	66
38	41 925	61	71 988	35 873	360	261 758	58 583	-	176 929	67
112	69 295	155	123 800	49 842	1 080	607 178	105 846	-	279 712	68
239	292 835	56	112 397	223 166	585	640 931	351 495	-	479 903	69
-	-	8	9 328	-	44	28 861	1 338	-	12 787	70
9	7 165	-	-	6 388	32	20 234	16 253	-	16 945	71
-	-	5	4 379	-	76	40 611	3 488	-	16 403	72
-	-	68	88 898	-	109	99 777	2 030	-	73 934	73
1 709	1 505 754	2 589	2 704 557	1 211 006	12 392	8 456 296	2 283 504	-	5 406 614	74
1 579	1 267 639	820	695 120	1 068 128	6 230	3 523 622	1 731 827	-	2 944 757	75
9	4 903	30	18 834	2 308	105	53 433	7 314	-	26 852	76
3 297	2 778 296	3 439	3 418 511	2 281 442	18 727	12 033 351	4 022 645	-	8 378 223	77
1 087	1 034 310	2 084	1 744 567	819 369	10 986	6 631 959	1 613 251	-	4 073 998	78
rich (Talverkehr)										
685	759 368	1 026	1 600 152	625 993	6 701	4 954 220	1 714 607	50	5 671 834	79



Güterverkehr an der  
nach Gütergruppen, Ein-

Lfd. Nr.	Einladehäfen Zielgebiete	Alle Güterarten	Berg					
			Getreide	Mehl und Müllerei- Erzeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10 - 14	33 + 50	36 - 37	70,76	71 - 75	80 - 82
1	Von Rotterdam . . . . . zusammen	2 904 024	166 237	-	12 325	748 840	195 152	982 361
2	davon nach Deutschland . . . . .	2 677 125	142 276	-	287	748 526	195 075	856 978
3	und zwar: Niederrhein . . . . .	1 410 519	69 035	-	-	646 300	144 917	81 330
4	Westdeutsche Kanäle . . . . .	251 117	5 899	-	245	101 304	9 010	61 088
5	Mittelrhein . . . . .	132 679	7 377	-	-	397	-	95 225
6	Main. . . . .	154 140	14 973	-	30	204	4 501	100 717
7	Oberrhein . . . . .	453 225	38 493	-	12	321	35 711	262 547
8	Neckar. . . . .	275 445	6 499	-	-	-	936	256 071
9	Schweiz . . . . .	173 819	22 926	-	11 903	314	77	85 309
10	Elsaß . . . . .	53 080	1 035	-	135	-	-	40 074
11	Von Amsterdam . . . . . zusammen	182 560	1 795	-	-	48 060	7 929	25 361
12	davon nach Deutschland . . . . .	159 628	1 795	-	-	48 060	7 929	22 254
13	und zwar: Niederrhein . . . . .	84 197	995	-	-	38 955	6 484	5 424
14	Westdeutsche Kanäle . . . . .	26 271	-	-	-	9 095	1 434	8 396
15	Mittelrhein . . . . .	8 251	-	-	-	-	5	793
16	Main. . . . .	12 247	800	-	-	-	6	-
17	Oberrhein . . . . .	23 924	-	-	-	-	-	5 839
18	Neckar. . . . .	4 738	-	-	-	10	-	1 802
19	Schweiz . . . . .	10 639	-	-	-	-	-	3 107
20	Elsaß . . . . .	12 293	-	-	-	-	-	-
21	Von den übrigen niederländischen Häfen . . . . . zusammen	304 417	-	-	-	105 045	13 416	36 275
22	davon nach Deutschland . . . . .	258 932	-	-	-	105 045	13 416	12 082
23	und zwar: Niederrhein . . . . .	194 126	-	-	-	82 800	10 339	2 634
24	Westdeutsche Kanäle . . . . .	30 702	-	-	-	22 245	-	2 264
25	Mittelrhein . . . . .	10 536	-	-	-	-	348	-
26	Main. . . . .	2 935	-	-	-	-	-	583
27	Oberrhein . . . . .	18 418	-	-	-	-	2 729	5 221
28	Neckar. . . . .	2 215	-	-	-	-	-	1 380
29	Schweiz . . . . .	44 998	-	-	-	-	-	24 193
30	Elsaß . . . . .	487	-	-	-	-	-	-
31	Von Antwerpen . . . . . zusammen	349 511	22 632	82	-	58 441	10 523	106 266
32	davon nach Deutschland . . . . .	150 276	5 144	82	-	56 045	9 285	32 035
33	und zwar: Niederrhein . . . . .	87 441	2 922	-	-	51 536	6 199	8 890
34	Westdeutsche Kanäle . . . . .	27 483	250	82	-	4 509	1 143	1 942
35	Mittelrhein . . . . .	6 260	1 405	-	-	-	1 334	1 501
36	Main. . . . .	4 284	246	-	-	-	609	2 402
37	Oberrhein . . . . .	21 176	321	-	-	-	-	14 378
38	Neckar. . . . .	3 632	-	-	-	-	-	2 922
39	Schweiz . . . . .	82 785	10 402	-	-	-	322	9 453
40	Elsaß . . . . .	116 450	7 086	-	-	2 396	646	64 778
41	Von den übrigen belgischen Häfen zusammen	142 291	-	185	-	6 016	71 125	23 654
42	davon nach Deutschland . . . . .	124 401	-	185	-	6 016	71 125	8 912
43	und zwar: Niederrhein . . . . .	78 951	-	185	-	6 016	53 027	2 651
44	Westdeutsche Kanäle . . . . .	24 141	-	-	-	-	9 246	3 761
45	Mittelrhein . . . . .	4 470	-	-	-	-	1 659	-
46	Main. . . . .	8 180	-	-	-	-	6 665	915
47	Oberrhein . . . . .	8 204	-	-	-	-	478	1 585
48	Neckar. . . . .	455	-	-	-	-	50	-
49	Schweiz . . . . .	17 890	-	-	-	-	-	14 742
50	Elsaß . . . . .	-	-	-	-	-	-	-



davon											Lfd. Nr.
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur-und Kunst- steine	Erden,Kies und Sand, Müll und Schutt	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	
83 - 85	90 - 94	100,180 + 181	101 + 104	102 - 103	110	130 - 136	160 - 165	190-191, 202	192		
283	381 592	931	15	624	-	-	28 296	10 241	89 029	288 098	1
283	350 669	867	15	624	-	-	25 545	8 452	88 161	259 367	2
-	237 780	322	15	-	-	-	3 622	8 034	75 061	144 103	3
-	31 227	332	-	-	-	-	8 847	-	13 100	20 065	4
-	5 707	9	-	624	-	-	4 790	108	-	18 442	5
283	26 074	-	-	-	-	-	923	100	-	6 335	6
-	45 269	204	-	-	-	-	6 159	160	-	64 349	7
-	4 612	-	-	-	-	-	1 204	50	-	6 073	8
-	22 992	64	-	-	-	-	1 995	1 517	868	25 854	9
-	7 931	-	-	-	-	-	756	272	-	2 877	10
-	58 995	711	-	34	-	-	10 312	1 160	1 876	26 327	11
-	49 414	711	-	34	-	-	8 904	-	1 876	18 651	12
-	23 658	2	-	-	-	-	139	-	1 629	6 911	13
-	2 477	201	-	32	-	-	4 357	-	247	32	14
-	2 703	-	-	2	-	-	1 053	-	-	3 695	15
-	9 074	-	-	-	-	-	1 212	-	-	1 155	16
-	9 996	508	-	-	-	-	1 329	-	-	6 252	17
-	1 506	-	-	-	-	-	814	-	-	606	18
-	22	-	-	-	-	-	821	857	-	5 832	19
-	9 559	-	-	-	-	-	587	303	-	1 844	20
524	121 244	-	-	-	-	-	673	460	15 251	11 529	21
524	101 814	-	-	-	-	-	673	-	15 251	10 127	22
-	85 133	-	-	-	-	-	-	-	10 384	2 836	23
-	576	-	-	-	-	-	80	-	4 867	670	24
-	4 471	-	-	-	-	-	-	-	-	5 717	25
-	2 352	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
524	8 649	-	-	-	-	-	593	-	-	702	27
-	633	-	-	-	-	-	-	-	-	202	28
-	18 943	-	-	-	-	-	-	460	-	1 402	29
-	487	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
-	105 370	2	-	-	-	-	5 210	92	2 541	38 622	31
-	28 969	2	-	-	-	-	4 297	-	2 541	11 876	32
-	9 211	-	-	-	-	-	711	-	2 541	5 431	33
-	16 399	-	-	-	-	-	1 655	-	-	1 503	34
-	-	-	-	-	-	-	516	-	-	1 504	35
-	-	-	-	-	-	-	245	-	-	782	36
-	3 359	2	-	-	-	-	1 105	-	-	2 011	37
-	-	-	-	-	-	-	65	-	-	645	38
-	53 536	-	-	-	-	-	55	51	-	8 966	39
-	22 865	-	-	-	-	-	858	41	-	17 780	40
-	1 816	5 565	-	-	-	-	900	-	1 058	31 972	41
-	1 816	5 459	-	-	-	-	900	-	1 058	28 930	42
-	1 816	5 459	-	-	-	-	-	-	432	9 365	43
-	-	-	-	-	-	-	705	-	-	10 429	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 811	45
-	-	-	-	-	-	-	195	-	-	405	46
-	-	-	-	-	-	-	-	-	626	5 515	47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	405	48
-	-	106	-	-	-	-	-	-	-	3 042	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50



Noch: Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Gütergruppen, Ein- und Ausladehäfen (t)

Lfd. Nr.	Einladehäfen Zielgebiete	Alle Güterarten	noch: Berg					
			Getreide	Mehl und Müllerei- Erzeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10 - 14	33 + 50	36 - 37	70,76	71 - 75	80 - 82
51	Von Frankreich. . . . . zusammen	25 305	8 538	173	-	250	12 268	-
52	davon nach Deutschland . . . . .	25 305	8 538	173	-	250	12 268	-
53	und zwar: Niederrhein . . . . .	21 277	7 133	173	-	250	11 177	-
54	Westdeutsche Kanäle . . . . .	2 301	904	-	-	-	1 091	-
55	Mittelrhein . . . . .	1 527	501	-	-	-	-	-
56	Main. . . . .	200	-	-	-	-	-	-
57	Oberrhein . . . . .	-	-	-	-	-	-	-
58	Neckar. . . . .	-	-	-	-	-	-	-
59	Schweiz . . . . .	-	-	-	-	-	-	-
60	Elsaß . . . . .	-	-	-	-	-	-	-
61	Von Deutschland . . . . . zusammen	19 298	3 481	-	6 207	-	-	-
62	davon nach Deutschland . . . . .	19 298	3 481	-	6 207	-	-	-
63	und zwar: Niederrhein . . . . .	10 499	1 896	-	1 537	-	-	-
64	Westdeutsche Kanäle . . . . .	623	-	-	-	-	-	-
65	Mittelrhein . . . . .	1 160	880	-	-	-	-	-
66	Main. . . . .	1 016	-	-	697	-	-	-
67	Oberrhein . . . . .	1 338	300	-	-	-	-	-
68	Neckar. . . . .	4 662	405	-	3 973	-	-	-
69	Schweiz . . . . .	-	-	-	-	-	-	-
70	Elsaß . . . . .	-	-	-	-	-	-	-
71	Von jenseits Seegrenze. . . . . zusammen	29 771	657	-	612	835	211	-
72	davon nach Deutschland . . . . .	29 500	657	-	612	835	211	-
73	und zwar: Niederrhein . . . . .	24 026	-	-	410	835	209	-
74	Westdeutsche Kanäle . . . . .	2 395	-	-	-	-	-	-
75	Mittelrhein . . . . .	941	382	-	-	-	-	-
76	Main. . . . .	1 390	275	-	202	-	-	-
77	Oberrhein . . . . .	748	-	-	-	-	2	-
78	Neckar. . . . .	-	-	-	-	-	-	-
79	Schweiz . . . . .	260	-	-	-	-	-	-
80	Elsaß . . . . .	11	-	-	-	-	-	-
81	Alle Einladehäfen . . . . . zusammen	3 957 177	203 340	440	19 144	967 487	310 354	1 173 917
82	davon nach Deutschland . . . . .	3 444 465	161 891	440	7 106	964 777	309 309	932 261
83	und zwar: Niederrhein . . . . .	1 911 036	81 981	358	1 947	826 692	232 352	100 929
84	Westdeutsche Kanäle . . . . .	365 033	7 053	82	245	137 153	21 924	77 451
85	Mittelrhein . . . . .	165 824	10 545	-	-	397	3 346	97 519
86	Main. . . . .	184 392	16 294	-	929	204	11 781	104 617
87	Oberrhein . . . . .	527 033	39 114	-	12	331	38 920	289 570
88	Neckar. . . . .	291 147	6 904	-	3 973	-	986	262 175
89	Schweiz . . . . .	330 391	33 328	-	11 903	314	399	136 804
90	Elsaß . . . . .	182 321	8 121	-	135	2 396	646	104 852



verkehr											Lfd. Nr.
davon											
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur-und Kunst- steine	Erden,Kies und Sand, Müll und Schutt	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	
83 - 85	90 - 94	100,180 + 181	101 + 104	102 - 103	110	130 - 136	160 - 165	190-191, 202	192		
-	-	-	-	-	-	-	306	250	435	3 085	51
-	-	-	-	-	-	-	306	250	435	3 085	52
-	-	-	-	-	-	-	-	250	435	1 859	53
-	-	-	-	-	-	-	306	-	-	-	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 026	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	200	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
-	2 131	-	-	-	-	-	-	300	2 451	4 728	61
-	2 131	-	-	-	-	-	-	300	2 451	4 728	62
-	1 806	-	-	-	-	-	-	300	1 999	2 961	63
-	171	-	-	-	-	-	-	-	452	-	64
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	280	65
-	154	-	-	-	-	-	-	-	-	165	66
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 038	67
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	284	68
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	69
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70
-	67	250	-	-	-	-	16 925	1 757	995	7 462	71
-	67	250	-	-	-	-	16 925	1 757	995	7 191	72
-	59	250	-	-	-	-	13 978	1 757	995	5 533	73
-	-	-	-	-	-	-	2 220	-	-	175	74
-	-	-	-	-	-	-	170	-	-	389	75
-	8	-	-	-	-	-	-	-	-	905	76
-	-	-	-	-	-	-	557	-	-	189	77
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	78
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	260	79
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	80
807	671 215	7 459	15	658	-	-	62 622	14 260	113 636	411 823	81
807	534 880	7 289	15	658	-	-	57 550	10 759	112 768	343 955	82
-	359 463	6 033	15	-	-	-	18 450	10 341	93 476	178 999	83
-	50 850	533	-	32	-	-	18 170	-	18 666	32 874	84
-	12 881	9	-	626	-	-	6 529	108	-	33 864	85
283	37 662	-	-	-	-	-	2 575	100	-	9 947	86
524	67 273	714	-	-	-	-	9 743	160	626	80 056	87
-	6 751	-	-	-	-	-	2 083	50	-	8 215	88
-	95 493	170	-	-	-	-	2 871	2 885	868	45 356	89
-	40 842	-	-	-	-	-	2 201	616	-	22 512	90



Güterverkehr an der  
nach Gütergruppen, Ein-

Lfd. Nr.	Ausladehäfen Herkunftsgebiete	Alle Güterarten	Tal					
			Getreide	Mehl und Müllerei- Erzeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10 - 14	33 + 50	36 - 37	70,76	71 - 75	80 - 82
1	Nach Rotterdam. . . . . zusammen	464 042	-	6 425	-	-	-	216 198
2	davon aus Deutschland. . . . .	416 392	-	5 995	-	-	-	191 354
3	und zwar: Niederrhein. . . . .	230 212	-	3 003	-	-	-	107 797
4	Westdeutsche Kanäle. . . . .	112 987	-	-	-	-	-	83 557
5	Mittelrhein. . . . .	15 028	-	100	-	-	-	-
6	Main . . . . .	21 005	-	250	-	-	-	-
7	Oberrhein. . . . .	37 041	-	2 642	-	-	-	-
8	Neckar . . . . .	119	-	-	-	-	-	-
9	Schweiz. . . . .	4 085	-	-	-	-	-	-
10	Elsaß. . . . .	43 565	-	430	-	-	-	24 844
11	Nach Amsterdam. . . . . zusammen	62 856	-	200	-	-	-	5 595
12	davon aus Deutschland. . . . .	59 295	-	100	-	-	-	5 595
13	und zwar: Niederrhein. . . . .	29 009	-	-	-	-	-	5 188
14	Westdeutsche Kanäle. . . . .	12 754	-	-	-	-	-	407
15	Mittelrhein. . . . .	5 886	-	-	-	-	-	-
16	Main . . . . .	4 180	-	-	-	-	-	-
17	Oberrhein. . . . .	7 104	-	100	-	-	-	-
18	Neckar . . . . .	362	-	-	-	-	-	-
19	Schweiz. . . . .	1 578	-	-	-	-	-	-
20	Elsaß. . . . .	1 983	-	100	-	-	-	-
21	Nach den übrigen niederländischen Häfen . . . . . zusammen	523 935	125	6 489	-	-	-	54 074
22	davon aus Deutschland. . . . .	515 340	125	6 489	-	-	-	54 074
23	und zwar: Niederrhein. . . . .	305 428	-	2 802	-	-	-	35 465
24	Westdeutsche Kanäle. . . . .	54 153	125	100	-	-	-	18 609
25	Mittelrhein. . . . .	111 288	-	-	-	-	-	-
26	Main . . . . .	17 698	-	200	-	-	-	-
27	Oberrhein. . . . .	23 836	-	3 387	-	-	-	-
28	Neckar . . . . .	2 937	-	-	-	-	-	-
29	Schweiz. . . . .	981	-	-	-	-	-	-
30	Elsaß. . . . .	7 614	-	-	-	-	-	-
31	Nach Antwerpen. . . . . zusammen	293 066	331	2 724	-	-	335	17 443
32	davon aus Deutschland. . . . .	198 271	26	1 384	-	-	318	17 443
33	und zwar: Niederrhein. . . . .	130 355	26	1 100	-	-	318	13 332
34	Westdeutsche Kanäle. . . . .	32 455	-	-	-	-	-	4 111
35	Mittelrhein. . . . .	6 658	-	190	-	-	-	-
36	Main . . . . .	5 403	-	-	-	-	-	-
37	Oberrhein. . . . .	23 400	-	94	-	-	-	-
38	Neckar . . . . .	-	-	-	-	-	-	-
39	Schweiz. . . . .	2 445	255	-	-	-	17	-
40	Elsaß. . . . .	92 350	50	1 340	-	-	-	-
41	Nach den übrigen belgischen Häfen zusammen	260 942	1 463	4 827	-	-	974	81 473
42	davon aus Deutschland. . . . .	240 328	1 463	4 827	-	-	974	81 473
43	und zwar: Niederrhein. . . . .	161 722	-	1 928	-	-	974	53 714
44	Westdeutsche Kanäle. . . . .	38 627	863	2 459	-	-	-	27 759
45	Mittelrhein. . . . .	26 086	-	-	-	-	-	-
46	Main . . . . .	3 462	600	190	-	-	-	-
47	Oberrhein. . . . .	3 723	-	250	-	-	-	-
48	Neckar . . . . .	6 708	-	-	-	-	-	-
49	Schweiz. . . . .	1 099	-	-	-	-	-	-
50	Elsaß. . . . .	19 515	-	-	-	-	-	-



Grenzstelle Emmerich  
und Ausladehäfen (t)

verkehr											Lfd. Nr.
davon											
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur-und Kunst- steine	Erden,Kies und Sand, Müll und Schutt	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	
83 - 85	90 - 94	100,180 + 181	101 + 104	102 - 103	110	130 - 136	160 - 165	190-191, 202	192		
-	7 823	7 942	17 111	12 574	1 427	52 747	2 383	11 834	126	127 452	1
-	7 782	7 942	17 111	12 574	1 427	46 712	2 153	11 784	118	111 440	2
-	4 892	2 934	16 033	2 944	.	7 928	167	8 029	118	75 220	3
-	2 311	313	978	3 464	.	11 155	-	2 757	-	8 172	4
-	15	3 735	-	4 621	-	51	156	496	-	5 854	5
-	6	-	-	1 245	-	13 244	404	-	-	5 856	6
-	558	960	100	300	-	14 334	1 376	502	-	16 269	7
-	-	-	-	-	-	-	50	-	-	69	8
-	9	-	-	-	-	275	142	-	8	3 651	9
-	32	-	-	-	-	5 760	88	50	-	12 351	10
-	3 820	3 527	2 551	7 649	655	4 054	347	6 469	-	27 989	11
-	3 820	3 527	2 551	7 649	655	4 054	347	6 469	-	24 528	12
-	3 632	290	2 551	589	.	367	17	593	-	15 127	13
-	188	991	-	1 585	-	1 310	-	5 876	-	2 397	14
-	-	25	-	4 549	-	-	37	-	-	1 275	15
-	-	741	-	726	-	767	142	-	-	1 804	16
-	-	1 469	-	200	-	1 610	41	-	-	3 684	17
-	-	11	-	-	-	-	110	-	-	241	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 578	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 883	20
510	1 345	80 323	226 769	42 044	4 260	22 572	380	2 082	646	82 316	21
510	1 345	79 990	226 769	42 044	4 260	16 628	299	2 082	646	80 079	22
510	700	6 426	215 888	13 791	.	5 606	208	229	-	21 202	23
-	379	6 370	5 270	12 599	.	5 044	-	200	-	4 232	24
-	-	47 407	311	9 338	-	-	-	1 653	-	52 579	25
-	266	6 773	-	3 854	-	5 328	-	-	-	1 277	26
-	-	12 714	5 200	450	-	650	-	-	646	789	27
-	-	300	100	2 012	.	-	91	-	-	-	28
-	-	333	-	-	-	-	81	-	-	567	29
-	-	-	-	-	-	5 944	-	-	-	1 670	30
-	864	1 976	20 767	5 181	5	57 633	193	12 765	2 392	170 457	31
-	853	1 769	20 767	5 181	5	17 684	109	10 800	1 755	120 177	32
-	405	423	11 805	645	.	3 288	-	7 775	783	90 450	33
-	402	360	-	3 200	-	5 316	-	2 961	972	15 133	34
-	-	514	-	1 062	-	285	-	41	-	4 566	35
-	35	363	-	-	-	21	107	-	-	4 877	36
-	11	109	8 962	274	-	8 774	2	23	-	5 151	37
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38
-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	2 170	39
-	11	207	-	-	-	39 949	81	1 965	637	48 110	40
558	-	3 851	63 745	780	35 359	18 248	-	5 902	1 769	41 993	41
558	-	3 382	63 745	780	35 359	-	-	5 855	1 769	40 143	42
558	-	-	61 259	-	.	-	-	4 074	102	11 870	43
-	-	779	-	-	.	-	-	1 781	944	2 634	44
-	-	1 190	-	510	-	-	-	-	-	24 386	45
-	-	1 413	-	270	-	-	-	-	-	266	46
-	-	-	2 486	-	-	-	-	-	-	987	47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48
-	-	469	-	-	-	-	-	-	-	630	49
-	-	-	-	-	-	18 248	-	47	-	1 220	50



Noch: Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Gütergruppen, Ein- und Ausladehäfen (t)

Lfd. Nr.	Ausladehäfen Herkunftsgebiete	Alle Güterarten	noch: Tal					
			Getreide	Mehl und Müllerei- Erzeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10 - 14	33 + 50	36 - 37	70,76	71 - 75	80 - 82
51	<u>Nach Frankreich</u> . . . . . zusammen	49 538	-	-	-	-	211	28 526
52	davon aus Deutschland. . . . .	49 538	-	-	-	-	211	28 526
53	und zwar: Niederrhein. . . . .	30 310	-	-	-	-	-	20 441
54	Westdeutsche Kanäle. . . . .	9 080	-	-	-	-	-	8 085
55	Mittelrhein. . . . .	9 440	-	-	-	-	-	-
56	Main . . . . .	-	-	-	-	-	-	-
57	Oberrhein. . . . .	708	-	-	-	-	211	-
58	Neckar . . . . .	-	-	-	-	-	-	-
59	Schweiz. . . . .	-	-	-	-	-	-	-
60	Elsaß. . . . .	-	-	-	-	-	-	-
61	<u>Nach Deutschland</u> . . . . . zusammen	35 094	-	280	-	-	236	10 177
62	davon aus Deutschland. . . . .	35 094	-	280	-	-	236	10 177
63	und zwar: Niederrhein. . . . .	25 595	-	280	-	-	-	5 763
64	Westdeutsche Kanäle. . . . .	5 321	-	-	-	-	-	4 414
65	Mittelrhein. . . . .	1 905	-	-	-	-	236	-
66	Main . . . . .	651	-	-	-	-	-	-
67	Oberrhein. . . . .	1 622	-	-	-	-	-	-
68	Neckar . . . . .	-	-	-	-	-	-	-
69	Schweiz. . . . .	-	-	-	-	-	-	-
70	Elsaß. . . . .	-	-	-	-	-	-	-
71	<u>Nach jenseits Seegrenze</u> . . . zusammen	25 184	-	-	11	-	-	3 053
72	davon aus Deutschland. . . . .	25 184	-	-	11	-	-	3 053
73	und zwar: Niederrhein. . . . .	19 847	-	-	-	-	-	2 234
74	Westdeutsche Kanäle. . . . .	819	-	-	-	-	-	819
75	Mittelrhein. . . . .	3 633	-	-	11	-	-	-
76	Main . . . . .	409	-	-	-	-	-	-
77	Oberrhein. . . . .	476	-	-	-	-	-	-
78	Neckar . . . . .	-	-	-	-	-	-	-
79	Schweiz. . . . .	-	-	-	-	-	-	-
80	Elsaß. . . . .	-	-	-	-	-	-	-
81	<u>Alle Ausladehäfen</u> . . . . . zusammen	1 714 657	1 919	20 945	11	-	1 756	416 539
82	davon aus Deutschland. . . . .	1 539 442	1 614	19 075	11	-	1 739	391 695
83	und zwar: Niederrhein. . . . .	932 478	26	9 113	-	-	1 292	243 934
84	Westdeutsche Kanäle. . . . .	266 196	988	2 559	-	-	-	147 761
85	Mittelrhein. . . . .	179 924	-	290	11	-	236	-
86	Main . . . . .	52 808	600	640	-	-	-	-
87	Oberrhein. . . . .	97 910	-	6 473	-	-	211	-
88	Neckar . . . . .	10 126	-	-	-	-	-	-
89	Schweiz. . . . .	10 188	255	-	-	-	17	-
90	Elsaß. . . . .	165 027	50	1 870	-	-	-	24 844



verkehr											Lfd. Nr.
davon											
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur-und Kunst- steine	Erden,Kies und Sand, Müll und Schutt	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	
83 - 85	90 - 94	100,180 + 181	101 + 104	102 - 103	110	130 - 136	160 - 165	190-191, 202	192		
-	264	-	-	-	-	-	206	4 863	-	15 468	51
-	264	-	-	-	-	-	206	4 863	-	15 468	52
-	264	-	-	-	-	-	-	4 101	-	5 504	53
-	-	-	-	-	-	-	-	762	-	233	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9 440	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
-	-	-	-	-	-	-	206	-	-	291	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
840	1 657	798	5 740	-	-	3 876	-	454	-	11 036	61
840	1 657	798	5 740	-	-	3 876	-	454	-	11 036	62
840	1 280	-	5 740	-	-	2 750	-	454	-	8 488	63
-	377	-	-	-	-	530	-	-	-	-	64
-	-	798	-	-	-	160	-	-	-	711	65
-	-	-	-	-	-	221	-	-	-	430	66
-	-	-	-	-	-	215	-	-	-	1 407	67
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	68
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	69
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70
-	-	1 112	311	55	837	859	717	240	-	17 989	71
-	-	1 112	311	55	837	859	717	240	-	17 989	72
-	-	203	193	1	.	859	445	240	-	14 835	73
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	74
-	-	909	118	54	-	-	86	-	-	2 455	75
-	-	-	-	-	-	-	82	-	-	327	76
-	-	-	-	-	-	-	104	-	-	372	77
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	78
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	79
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	80
1 908	15 773	99 529	336 994	68 283	42 543	159 989	4 226	44 609	4 933	494 700	81
1 908	15 721	98 520	336 994	68 283	42 543	89 813	3 831	42 547	4 288	420 860	82
1 908	11 173	10 276	313 469	17 970	.	20 798	837	25 495	1 003	242 696	83
-	3 657	8 813	6 248	20 848	.	23 355	-	14 337	1 916	32 801	84
-	15	54 578	429	20 134	-	496	279	2 190	-	101 266	85
-	307	9 290	-	6 095	-	19 581	735	-	723	14 837	86
-	569	15 252	16 748	1 224	-	25 583	1 729	525	646	28 950	87
-	-	311	100	2 012	.	-	251	-	-	310	88
-	9	802	-	-	-	275	226	-	8	8 596	89
-	43	207	-	-	-	69 901	169	2 062	637	65 244	90



5. Güterverkehr bei der Grenzstelle Emmerich nach Flaggen und Gütergruppen (in t)

Lfd. Nr.	Gütergruppe		Flagge							
	Nr.	Bezeichnung	deutsch	hollän- disch	belgisch	fran- zösisch	Schweizer	britisch	sonstige	insgesamt
a) <u>Bergverkehr</u>										
1	10-14	Getreide . . . . .	40 435	126 786	15 289	4 055	16 671	-	104	203 340
2	15+16	Reis und Hülsenfrüchte . . .	1 558	2 712	-	1 340	187	-	65	5 862
3	33+50	Mehl und Møllereierzeugnisse	-	82	185	173	-	-	-	440
4	36-37	Zucker . . . . .	8 043	4 268	640	383	5 620	-	190	19 144
5	70,76	Eisenerze, Manganerze . . .	266 980	589 538	62 537	42 198	6 234	-	-	967 487
6	71-75	NE-Erze . . . . .	40 122	176 685	76 814	15 137	1 596	-	-	310 354
7	80-82	Steinkohle einschl. Koks und Briketts . . . . .	580 570	385 860	62 337	95 098	49 636	-	416	1 173 917
8	83-85	Braunkohle einschl. Koks und Briketts . . . . .	-	807	-	-	-	-	-	807
9	90-94	Mineralöle . . . . .	250 411	314 363	9 161	14 824	82 422	-	34	671 215
10	100,180 + 181	Natur- und Kunststeine . . .	271	2 032	5 156	-	-	-	-	7 459
11	101+104	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll . . . . .	-	15	-	-	-	-	-	15
12	102-103	Kalk und Zement . . . . .	-	658	-	-	-	-	-	658
13	110	Stein- und Siedesalz . . . .	-	-	-	-	-	-	-	-
14	130-136	Düngemittel . . . . .	-	-	-	-	-	-	-	-
15	160-165	Holz . . . . .	23 404	30 943	3 652	2 726	1 895	2	-	62 622
16	190-191, 202	Roh Eisen, Rohstahl . . . .	3 501	5 893	2 712	460	885	36	773	14 260
17	192	Alteisen . . . . .	24 378	75 476	8 446	1 013	4 323	-	-	113 636
18	193-201	Eisen- und Stahlwaren . . .	6 073	19 713	8 817	5	3 059	62	1 346	39 075
19	-	Sonstige Güter . . . . .	80 339	235 399	17 903	9 879	21 804	821	741	366 886
20		Güter insgesamt	1 326 085	1 971 230	273 649	187 291	194 332	921	3 669	3 957 177
b) <u>Talverkehr</u>										
1	10-14	Getreide . . . . .	1 089	375	325	50	50	-	30	1 919
2	15+16	Reis und Hülsenfrüchte . . .	-	50	-	-	415	-	30	495
3	33+50	Mehl und Møllereierzeugnisse	2 634	15 596	1 013	1 212	490	-	-	20 945
4	36-37	Zucker . . . . .	11	-	-	-	-	-	-	11
5	70,76	Eisenerze, Manganerze . . .	-	-	-	-	-	-	-	-
6	71-75	NE-Erze . . . . .	253	-	1 503	-	-	-	-	1 756
7	80-82	Steinkohle einschl. Koks und Briketts . . . . .	70 075	198 750	103 236	39 131	5 347	-	-	416 539
8	83-85	Braunkohle einschl. Koks und Briketts . . . . .	840	510	558	-	-	-	-	1 908
9	90-94	Mineralöle . . . . .	6 068	9 362	272	43	28	-	-	15 773
10	100,180 + 181	Natur- und Kunststeine . . .	8 097	78 180	7 096	966	5 190	-	-	99 529
11	101+104	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll . . . . .	14 747	266 412	50 723	1 450	3 662	-	-	336 994
12	102-103	Kalk und Zement . . . . .	2 298	64 924	1 061	-	-	-	-	68 283
13	110	Stein- und Siedesalz . . . .	9 261	11 703	20 159	-	1 098	-	322	42 543
14	130-136	Düngemittel . . . . .	37 671	70 194	8 594	38 898	4 632	-	-	159 989
15	160-165	Holz . . . . .	1 296	2 164	206	7	548	5	-	4 226
16	190-191, 202	Roh Eisen, Rohstahl . . . .	9 847	14 212	18 875	1 542	133	-	-	44 609
17	192	Alteisen . . . . .	1 329	1 169	1 314	637	484	-	-	4 933
18	193-201	Eisen- und Stahlwaren . . .	46 651	133 319	44 597	33 274	7 694	54	416	266 005
19	-	Sonstige Güter . . . . .	36 905	138 793	28 338	12 205	11 358	220	381	228 200
20		Güter insgesamt	249 072	1 005 713	287 870	129 415	41 129	279	1 179	1 714 657



## 6. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Güterarten

Nr. des Güterver- zeich- nisses	Güterart	Berg- verkehr	Tal- verkehr	Nr. des Güterver- zeich- nisses	Güterart	Berg- verkehr	Tal- verkehr
1	Fische, auch Zubereitungen.	45	-	130	Düngkalk . . . . .	-	-
2	Fleisch, auch Zuberei- tungen. . . . .	-	62	131	Thomasmehl. . . . .	-	423
3	Milch, Rahm . . . . .	-	-	132	Andere Phosphordüngemittel, außer Mischdünger . . . . .	-	-
4	Eier . . . . .	-	-	133	Kalidüngemittel, außer Mischdünger . . . . .	-	95 163
10	Weizen. . . . .	130 459	-	134	Stickstoffdüngemittel, außer Mischdünger . . . . .	-	59 849
11	Roggen. . . . .	6 268	1 614	135	Mischdünger . . . . .	-	4 554
12	Gerste. . . . .	22 464	-	136	Andere Düngemittel. . . . .	-	-
13	Hafer . . . . .	14 565	-	140	Pflanzliche Gerbmittel. . . . .	1 411	12
14	Mais. . . . .	29 584	305	141	Häute, Felle. . . . .	2 103	94
15	Reis. . . . .	3 614	295	142	Leder . . . . .	8	-
16	Hülsenfrüchte . . . . .	2 248	200	150	Wolle . . . . .	589	11
20	Gemüse. . . . .	-	-	151	Baumwolle . . . . .	5 853	270
21	Obst, Südfrüchte. . . . .	5	-	152	Andere Spinnstoffe. . . . .	992	436
22	Kartoffeln. . . . .	-	-	153	Carne . . . . .	7	105
23	Zuckerrüben . . . . .	-	-	154	Lumpen. . . . .	1 496	102
24	Ölsaaten, Ölfrüchte . . . . .	45 358	203	160	Stammholz über 1,5 m Länge, Baustangen. . . . .	38 068	540
25	Kaffee. . . . .	1 742	2	161	Papierholz. . . . .	9 865	-
26	Rohtabak. . . . .	1 493	89	162	Grubenholz. . . . .	6 543	58
27	Tee . . . . .	72	3	163	Andere unbearbeitetes Holz, Holsabfälle . . . . .	680	279
28	Kakao . . . . .	2 321	38	164	Hölzerne Schwellen. . . . .	28	-
30	Milcherzeugnisse. . . . .	3 889	402	165	Schmitttholz, Faßholz, Werkstücke. . . . .	7 438	3 349
31	Speisefette, außer Butter . . . . .	13	329	166	Holzwaren . . . . .	42	231
32	Andere tierische und pflanzliche Fette und Öle . . . . .	28 701	434	170	Zellstoff, Holzschliff, Strohstoff. . . . .	23 896	1 463
33	Roggen- und Weizenmehl . . . . .	82	19 908	171	Papier, Pappe . . . . .	10 265	1 502
34	Malz. . . . .	1 221	-	180	Betonwaren. . . . .	-	205
35	Stärke. . . . .	1 301	188	181	Künstl. Steine, Platten, Röhren. . . . .	1 987	4 785
36	Rohzucker . . . . .	11 960	-	182	Andere Steingut-, Ton-, Porzellanwaren. . . . .	12	222
37	Verbrauchszucker. . . . .	7 184	11	183	Glas, Glaswaren . . . . .	529	3 255
38	Wein, Most. . . . .	328	1 449	190	Roh Eisen, Eisenlegierungen. Halbzeug aus Stahl. . . . .	10 375	30 692
39	Bier. . . . .	93	3 016	191	Alteisen und Abfälle von Eisen und Stahl . . . . .	1 459	12 908
40	Spiritus. . . . .	356	1	192	Eisenbahnoberbauezeug aus Eisen und Stahl . . . . .	-	6 723
41	Andere Nahrungs- und Genuß- mittel. . . . .	4 598	3 174	193	Stab- und Formeisen und -etahl. . . . .	17 086	106 812
50	Kleie und Futtermehl aus Getreide. . . . .	358	1 037	195	Bleche und Platten aus Eisen und Stahl . . . . .	16 403	63 410
51	Ölkuchen. . . . .	7 297	5 825	196	Röhren und Rohre aus Eisen und Stahl . . . . .	118	47 872
52	Rauhfutter. . . . .	-	-	197	Eisen- und Stahldraht . . . . .	4 099	21 624
53	Stroh . . . . .	-	-	198	Andere Gießerei- und Walz- werkezeugnisse . . . . .	332	169
54	Andere Futtermittel . . . . .	6 122	305	199	Maschinen, Apparate . . . . .	249	3 349
60	Nicht besonders genannte tierische und pflanzliche Rohstoffe . . . . .	11 629	457	200	Bauwerksteile aus Eisen und Stahl . . . . .	44	6 342
70	Eisenerze . . . . .	917 465	-	201	Andere Eisen- u. Stahlwaren. Blöcke aus Stahl. . . . .	744	9 704
71	Schwefelkies. . . . .	81 784	-	202	Rohkupfer, Kupferlegie- rungen. . . . .	2 426	1 009
72	Schwefelkiesabbrände. . . . .	120 084	1 292	210	Rohzink, Zinklegierungen. . . . .	5 278	801
73	Kupfererze. . . . .	11	236	211	Rohblei, Bleilegierungen. . . . .	2 498	1 450
74	Andere Erze . . . . .	44 068	17	213	Rohe Leichtmetalle, auch Legierungen . . . . .	1 663	246
75	Eisenschlacken z. Verhüttung . . . . .	64 407	211	214	Andere rohe NE-Metalle, auch Legierungen. . . . .	812	112
76	Manganerze. . . . .	50 022	-	215	Altnetalle und Abfälle von NE-Metallen . . . . .	1 985	123
80	Steinkohlen . . . . .	1 138 572	404 021	216	NE-Metallhalbzeug . . . . .	1 471	365
81	Steinkohlenbrikette . . . . .	4 491	3 846	217	NE-Metallwaren. . . . .	139	1 983
82	Steinkohlenkoks . . . . .	30 854	8 672	220	Fahrzeuge aller Art . . . . .	425	8 312
83	Rohbraunkohlen. . . . .	-	-	230	Nicht besonders genannte Industrierzeugnisse. . . . .	874	1 316
84	Braunkohlenbrikette . . . . .	807	1 908	231	Sammelgut ohne nähere Bezeichnung . . . . .	-	-
85	Braunkohlenkoks . . . . .	-	-	240	Umzugsgut, gebrauchte Ver- packungen . . . . .	989	127
86	Torf. . . . .	-	-	241	Güter des Militärver- kehrs . . . . .	9 311	4 248
90	Rohes Erdöl, Stein- und Braunkohlenteer . . . . .	266 563	-	250-257	Lebende Tiere . . . . .	-	-
91	Benzin. . . . .	136 145	3 156				
92	Benzol. . . . .	7 457	4 597				
93	Gasöl, Dieselöl . . . . .	102 958	2 238				
94	Andere Mineralölderivate, Mineralölrückstände . . . . .	158 092	5 782				
100	Rohe und bearbeitete Na- tursteine . . . . .	5 472	94 539				
101	Erde, Kies, Sand. . . . .	15	336 994				
102	Kalk, Gips, außer zum Düngen. . . . .	-	14 596				
103	Zement, Mörtel. . . . .	658	53 687				
104	Müll, Schutt. . . . .	-	-				
110	Stein- und Siedesalz. . . . .	-	42 543				
111	Tonerde, Bauxit, Kryolith . . . . .	18 488	507				
112	Andere mineralische Roh- stoffe. . . . .	42 256	102 076				
113	Rohphosphate. . . . .	83 367	-				
120	Schwefelsäure . . . . .	9 615	396				
121	Soda, Ätznatron, Pottasche. . . . .	5	20 283				
122	Farbstoffe, Farben, Lacke . . . . .	1 110	6 764				
123	Nicht besonders genannte chemische Erzeugnisse . . . . .	12 240	54 240				
					Gesamtverkehr . . . . .	3 957 177	1 714 657



